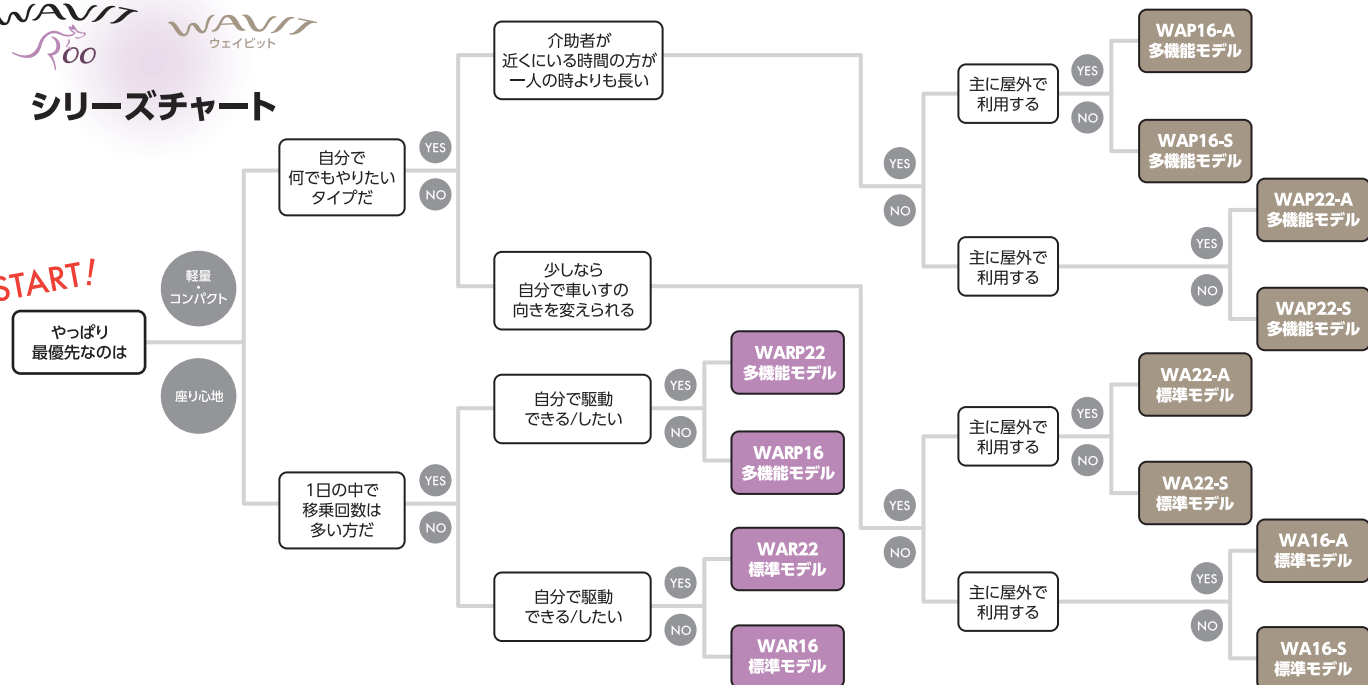




シリーズチャート

START!



カワムラサイクル

■本社	〒651-2411	兵庫県神戸市西区上新地3丁目9番1 TEL: 078-969-2800 FAX: 078-969-2811
■東京サービスセンター	〒110-0013	東京都台東区入谷1丁目8番3 TEL: 03-3874-3511 FAX: 03-3874-3514
■名古屋サービスセンター	〒487-0027	愛知県春日井市松本町1丁目3番11 TEL: 0568-52-4800 FAX: 0568-52-4802
■本店サービスセンター	〒651-2411	兵庫県神戸市西区上新地3丁目9番1 TEL: 078-969-2800 FAX: 078-969-2822
■福岡サービスセンター	〒819-0055	福岡県福岡市西区生の松原1丁目18番3 TEL: 092-882-4722 FAX: 092-882-4723

代理店

カワムラサイクル

2024.01



series

“WAVITRoo” “WAVITRoo+” 共通機能



独自のシーティングシステム 無理のない楽な姿勢で座位を保つことができます。



腰上から
膝裏までの
ラインをサポート

ラビック LAVIC サポート

ランバーサポート Lumbar support

背中中のS字ラインが再現されやすくなり、胸を張った姿勢へ誘導します。



アンカーサポート Anchor support

前ズレを抑制します。



ペルビックサポート Pelvic support

骨盤を起こし、上体の荷重を効率的に支えます。



Total contact トータルコンタクト 背ベースシートのトップと座ベースシートの前端に伸縮生地をレイアウトしました。



背

駆動時は肩甲骨への圧迫を弱める効果があり、リラックス姿勢の時はハイバックサポートとして機能します。

座

フットサポートに脚をのせた際にシートと膝裏が干渉する違和感を緩和します。

□ 部分は伸縮性生地を使用しています。

Bridge ブリッジ フレーム背面に“ブリッジ”という名の連結材を取り付けました。



車いすを揺げる
だけで自動で
ブリッジが作動

フレームのしなりが軽減されるため、背中和背シートの接地面積が増え、乗り心地がUPします。



一般的な標準車いす

座ると…



干渉 干渉

シートがたわんで乗り心地や駆動性に影響がでることも…。



WAVITRoo

座ると…



ブリッジがつっぱることで座り心地がキープされます。

“WAVIT” “WAVIT+” 共通機能



独自の曲線フレーム 3つの曲線パイプが身体のラインにフィット。長時間乗っていても疲れにくい。

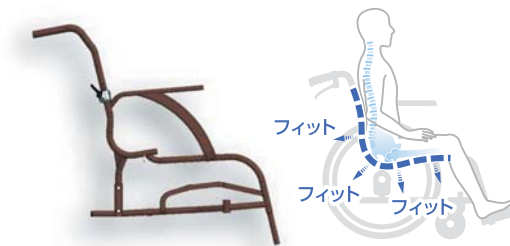


身体がしっかり
フィット

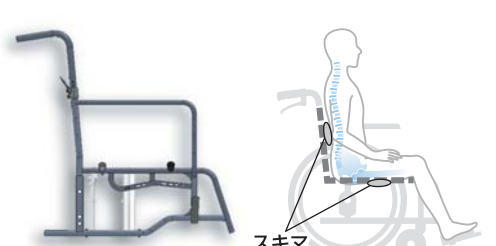
前ズレを抑制するフレーム形状 ① ② ③

波状になったフレームで身体をしっかり支えるため、クッションを敷いたり張り調整をしなくても乗り心地良好です。

WAVITフレーム



従来の標準車いすフレーム



スキマ

特長一覧



	座幅	前座高	伸縮式 駐車用ブレーキ	パチート 調節機能	跳ね上げ式 アームサポート	スイングイン・アウト式	エレベーター式
			駐車用ブレーキレバーを引っ張ると、長さが10cm延長され、軽力で操作できます。	工具レスで簡単にフットプレート高さを変更できます。0.5cmピッチ×13段階	後方に跳ね上げ、肘掛け部分をオープンにできます。ベッドサイドなどからの移乗がスムーズに行えます。	脚部の開・閉ができます。	脚部角度が調節できます。
WAVIT	40・42cm	44,5cm					
WAVIT+	40・42cm	44,5cm					
WAVITRoo	40・42・45cm	[SH] 47cm [H] 45cm [M] 43cm					
WAVITRoo+	40・42・45cm	[SH] 47cm [H] 45cm [M] 43cm					

WAVITRooシリーズ

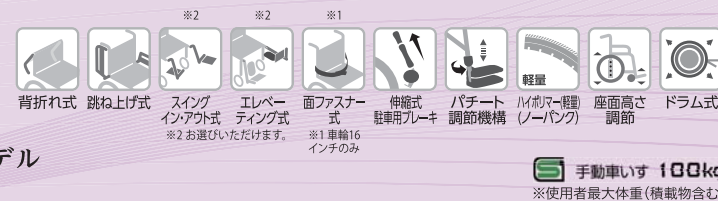
剛性度が高く、曲線美が印象的な標準モデル



手動車いす 100kg
※使用者最大体重(積載物含む)

WAVITRoo+シリーズ

介助者だけでなく、利用者ご自身でも操作しやすい多機能モデル



手動車いす 100kg
※使用者最大体重(積載物含む)

自走用(介助兼用) 車輪 **22** インチ × キャスタ **6** インチ



WAR22-40-SH
3D メッシュ

参考価格 ￥145,000 非課税

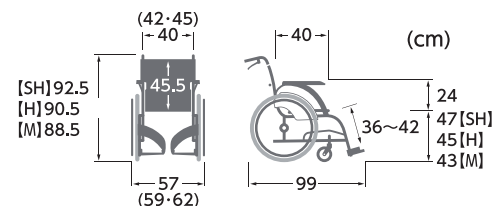
WAR22-40(42)-M(H/SH) 中・高床 (13.3kg)

TAIS:00160-000307

参考価格 ￥145,000 非課税

WAR22-45-M(H/SH) 中・高床 (13.7kg)

TAIS:00160-000307



[折りたたみ時] 全幅35cm×全高66(68/70)cm×全長92cm

*各寸法には、シート・シートクッション等の厚みは含まれません。

介助用 車輪 **16** インチ × キャスタ **6** インチ



WAR16-40-M
ファブリック

参考価格 ￥145,000 非課税

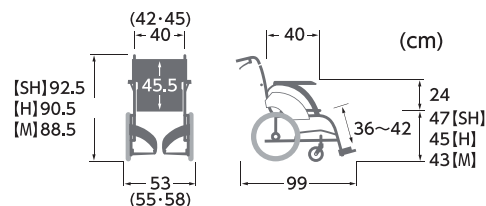
WAR16-40(42)-M(H/SH) 中・高床 (12.7kg)

TAIS:00160-000308

参考価格 ￥145,000 非課税

WAR16-45-M(H/SH) 中・高床 (13.1kg)

TAIS:00160-000308



[折りたたみ時] 全幅31cm×全高66(68/70)cm×全長85.5cm

*各寸法には、シート・シートクッション等の厚みは含まれません。

自走用(介助兼用) 車輪 **22** インチ × キャスタ **6** インチ



WARP22-40-M
ファブリック



参考価格 ￥168,000 非課税

WARP22-40(42)-M(H/SH) 中・高床 (14.8kg)

TAIS:00160-000309

WARP22-45-M(H/SH) 中・高床 (15.2kg)

TAIS:00160-000309

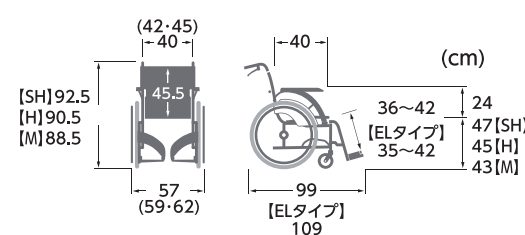
参考価格 ￥195,000 非課税

WARP22-40(42)EL-M(H/SH) 中・高床 (17.1kg)

TAIS:00160-000323

WARP22-45EL-M(H/SH) 中・高床 (17.5kg)

TAIS:00160-000323



[折りたたみ時] 全幅35cm×全高66(68/70)cm×全長75cm

*各寸法には、シート・シートクッション等の厚みは含まれません。

介助用 車輪 **16** インチ × キャスタ **6** インチ



WARP16-40-SH
3Dメッシュ

参考価格 ￥168,000 非課税

WARP16-40(42)-M(H/SH) 中・高床 (14.2kg)

TAIS:00160-000310

WARP16-45-M(H/SH) 中・高床 (14.6kg)

TAIS:00160-000310

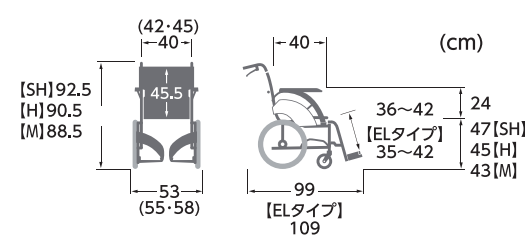
参考価格 ￥195,000 非課税

WARP16-40(42)EL-M(H/SH) 中・高床 (16.5kg)

TAIS:00160-000324

WARP16-45EL-M(H/SH) 中・高床 (16.9kg)

TAIS:00160-000324



[折りたたみ時] 全幅31cm×全高66(68/70)cm×全長68cm

*各寸法には、シート・シートクッション等の厚みは含まれません。

Stand up スタンダップ

前方と後方で異なる座面角度によりシーソーの原理で立ち上がりに弾みがつきやすくなりました。



立ち上がりをサポート!

WAVITRoo



フレームの前端を下げているため前荷重姿勢を取りやすい。

一般的なアンカーサポート



前荷重をかけにくい。

●オプション

酸素ボンベ架台[2WAY用]

-WAVITRoo,WAVITRoo+専用-

転倒防止金具を取り付けた酸素ボンベ架台です。



●2サイズの酸素ボンベに1台で対応できます。

工具レスの簡単切り替えで、2サイズ(φ100mm以下用/φ140mm以下用)の酸素ボンベに対応できます。

専用酸素ボンベ架台[2WAY用]取付可能品番

- ・WAR22-40(42・45)-H(SH)
- ・WAR16-40(42・45)-H
- ・WARP22-40(42・45)-H(SH)
- ・WARP22-40(42・45)EL-H(SH)
- ・WARP16-40(42・45)-H
- ・WARP16-40(42・45)EL-H

参考価格 取付価格 ￥28,600 増 / 個 非課税
部品価格 ￥30,250 / 個 税込

つまむレバーから 握るレバーへ

従来の指で操作するレバーと違い、手全体を使った操作にすることで力の弱い方でも利用しやすいレバーになりました。



●握りやすいレバー形状

操作部を認識しやすい様、レバーをカラーリングしました。また、指をかける箇所には凹凸をつけて握りやすい設計としました。

●スイングイン・アウト式フット・レッグサポート(着脱可能)

フット・レッグサポートを内側へ格納・外側へ開放が可能な上、握りながら真上に引き抜いて着脱することができます。スペースがない場所に適しています。

ご注文の際ご指定ください。



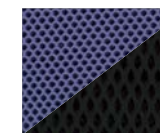
●シート幅 40・42・45cm よりお選びいただけます。

※シート幅は、座った状態でのお尻の幅にプラス3～5cm、介助者の手が入る程度が目安です。

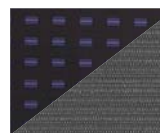
●座面高さ 43(M)・45(H)・47(SH) よりお選びいただけます。

2
TYPE

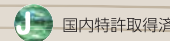
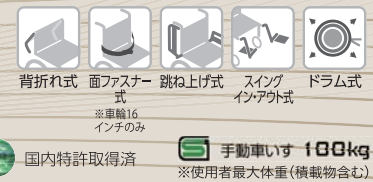
●リバーシブルシート 2タイプ よりお選びいただけます。



3Dメッシュ
(ポリエステル)



ファブリック
(ポリエステル)



自走用(介助兼用) 車輪22インチ×キャスタ6インチ



WA22-40A
シート:No.95

● ソフトタイヤ(軽量)仕様 参考価格 **¥143,000** 非課税

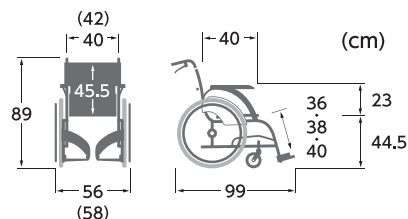
WA22-40(42)S 中床 (12.2kg)

TAIS:00160-000237

● エアタイヤ(軽量)仕様 参考価格 **¥143,000** 非課税

WA22-40(42)A 中床 (11.8kg)

TAIS:00160-000237



〔折りたたみ時〕全幅33cm×全高67cm×全長95cm

*各寸法には、シートの厚みは含まれません。

介助用 車輪16インチ×キャスタ6インチ



WA16-40S
シート:A13

● ソフトタイヤ(軽量)仕様 参考価格 **¥143,000** 非課税

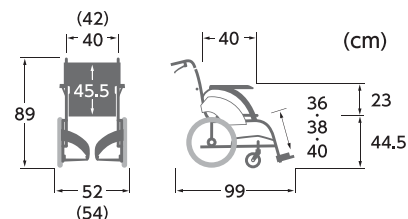
WA16-40(42)S 中床 (10.9kg)

TAIS:00160-000238

● エアタイヤ(軽量)仕様 参考価格 **¥143,000** 非課税

WA16-40(42)A 中床 (10.6kg)

TAIS:00160-000238



〔折りたたみ時〕全幅30cm×全高67cm×全長87cm

*各寸法には、シートの厚みは含まれません。

自走用(介助兼用) 車輪22インチ×キャスタ6インチ



WAP22-40A
シート:A13

● ソフトタイヤ(軽量)仕様 参考価格 **¥169,000** 非課税

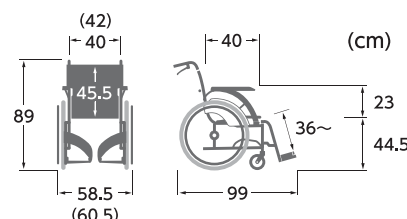
WAP22-40(42)S 中床 (14.2kg)

TAIS:00160-000242

● エアタイヤ(軽量)仕様 参考価格 **¥169,000** 非課税

WAP22-40(42)A 中床 (13.9kg)

TAIS:00160-000242



〔折りたたみ時〕全幅34cm×全高67.5cm×全長71cm

*各寸法には、シートの厚みは含まれません。

介助用 車輪16インチ×キャスタ6インチ



WAP16-40A
シート:No.95

● ソフトタイヤ(軽量)仕様 参考価格 **¥169,000** 非課税

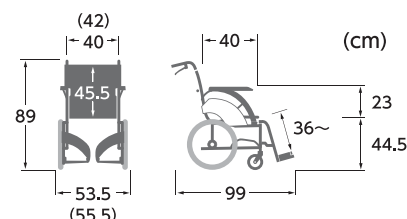
WAP16-40(42)S 中床 (12.8kg)

TAIS:00160-000243

● エアタイヤ(軽量)仕様 参考価格 **¥169,000** 非課税

WAP16-40(42)A 中床 (12.5kg)

TAIS:00160-000243



〔折りたたみ時〕全幅30cm×全高67.5cm×全長62.5cm

*各寸法には、シートの厚みは含まれません。

コンパクト立体構造フレーム

従来のシート幅を確保しつつ車輪の張り出しを抑え、全幅をスリム化。操作性と旋回性の向上を図りました。

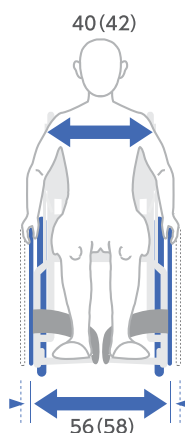


● 駆動しやすい(自走のみ)

全幅56cm(シート幅40cm)の上、ハンドリムが身体に近いので、駆動時に力が入りやすいです。

● ワイドレッグフレーム

一般的な標準フレームより3cmレッグフレームを広げ、スペースを確保しました。介護者ご利用者が使用しやすい設計です。



つまむレバーから握るレバーへ

従来の指で操作するレバーと違い、手全体を使った操作にすることで力の弱い方でも利用しやすいレバーになりました。



● 握りやすいレバー形状

操作部を認識しやすい様、レバーをカラーリングしました。また、指をかける箇所には凹凸をつけて握りやすい設計としました。

● スイングイン・アウト式 フット・レッグサポート (着脱可能)

フット・レッグサポートを内側へ格納・外側へ開放が可能な上、握りながら真上に引き抜いて着脱することができます。スペースがない場所に適しています。

ご注文の際ご指定ください。



● **シート幅 40・42cm** よりお選びいただけます。
※シート幅は、座った状態でのお尻の幅にプラス3～5cm、介助者の手が入る程度が目安です。



● **シートカラー 2色** よりお選びいただけます。

A13



濃紺チェック
(ポリエステル)

No.95



カフェモカ
(ポリエステル)