



KY20246(00/03)



# 取扱説明書

こまわりくん（六輪車いす）  
KAK18-40(B)  
KAK16-40(B)



## ● 目次 ●

製品の特徴・使用目的	1
安全に関するご注意	2
1.同梱部品の確認	8
2.安全ラベル	8
3.各部名称	9
4.お使いの前に	10
5.使用方法	11
6.ブレーキの使用方法	14
7.肘掛けの使用方法	15
8.シートベルトの使用方法	15
9.段差乗り越えの方法	16
10.ガススプリングの取扱い方法	17
11.車いすの主な乗り方	18
12.お手入れの方法	20
13.保管について	20
14.点検・保守	21
15.仕様	23
16.材料・材質一覧表	24
17.製品記録	25
保証規定	27

このたびはカワムラサイクルの車いすをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。  
この取扱説明書は、製品を安全にご使用していただくために必要な注意事項や正しい使用方法が記載されています。

取扱説明書は適宜更新しております。最新版を弊社ホームページからダウンロードしていただけます。

<https://www.kawamura-cycle.co.jp>

※ご使用になる前に必ず本書をお読みください。また、ご使用の際には必ず携帯していただき  
必要なときにいつでもご覧になれるよう大切に保管してください。

保証書は本書裏表紙に記載されていますので、お買い上げいただいた販売店より記入をお受け下さい。

## カワムラサイクル

## [製品の特徴・使用目的]

本製品は、手動式車いすです。  
これに搭乗しての移動と、休息を目的としています。  
本製品は一人乗り用です。

### ■自走用をご使用の場合

---

この車いすは、自身でハンドリムを駆動して操作する車いすです。この車いすは、特別な身体保持具、バックサポート（背）の角度調整、座位の姿勢変換（昇降、旋回等）等の機構がない標準形の自走用車いすです。また、スポーツ用、入浴用等の特殊な使用目的のものではありません。なお、購入時はこの標準形が適しているても、特別な身体保持具などが必要になってきた場合など、標準形が使用に適さなくなることがあります。

### ■介助用をご使用の場合

---

この車いすは、介助者が操作する車いすです。この車いすは、バックサポート（背）の角度調整、座位の姿勢変換（昇降、旋回等）等の機構がない標準形の介助用車いすです。また、スポーツ用、入浴用等の特殊な使用目的のものではありません。なお、購入時はこの標準形が適しているても、特別な身体保持具などが必要になってきた場合など、標準形が使用に適さなくなることがあります。





## 安全に関するご注意

※ご使用になる前に必ずお読みください。

安全に関する重要な内容ですので、必ずお守りください。

### [表示マークの説明]

※正しい取扱いに関する必要事項をシンボルで表示しています。

	<b>警告</b>	取扱いを誤った場合、死亡または、重傷にいたる可能性が想定される場合を示しています。
	<b>注意</b>	取扱いを誤った場合、障害にいたる可能性または、物的損害の発生が想定される場合を示しています。
	<b>禁止</b>	してはいけないことを示しています。
	<b>必ず守る</b>	必ずしなければならないことを示しています。

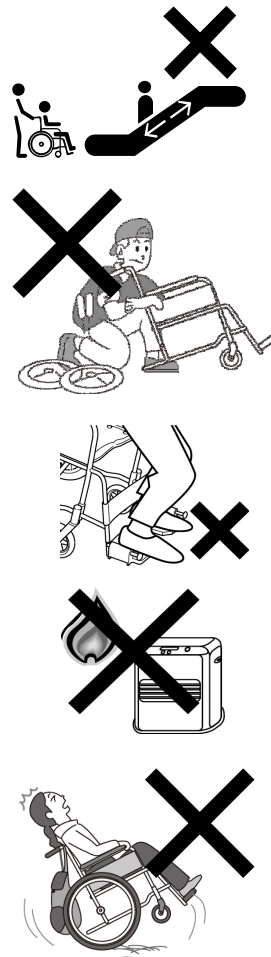


## 警告

取扱いを誤った場合、死亡または、重傷にいたる可能性が想定される場合を示しています。



- エスカレーターでは使用しないでください。  
介助者がいる場合でも、転倒などにより重大な事故のおそれがあります。
- 勝手に改造・分解しないでください。  
強度や耐久性が低下して危険です。また、事故になる恐れがありますので絶対に改造・分解しないでください。  
故意にシートを切断する等の加工を絶対にしないでください。シートを破断したり、加工した状態でご使用されますとフレームが歪んだり、破断する原因となります。また、シート取付ネジが歪んだり、欠落すると事故の原因となります。
- 車いすに乗り降りの際は、決してステップ板の上に足を乗せないでください。  
絶対にステップ板の上に乗って車いすに乗り込んだり、降りられるときに立ち上がらないでください。車いすごと転倒し危険です。
- 車いすを火気に近付けないでください。  
シート部が燃えたり、熱くなりプラスチック等が変形したり、熱くなった金属部分でやけどするなど、危険です。
- ポケットには1kg以上の重いものを入れしないでください。  
過度の荷物はバランスを崩し危険です。また、押手に荷物を吊り下げますとバランスを崩し危険です。絶対に避けてください。

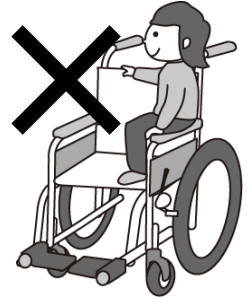




# 警告

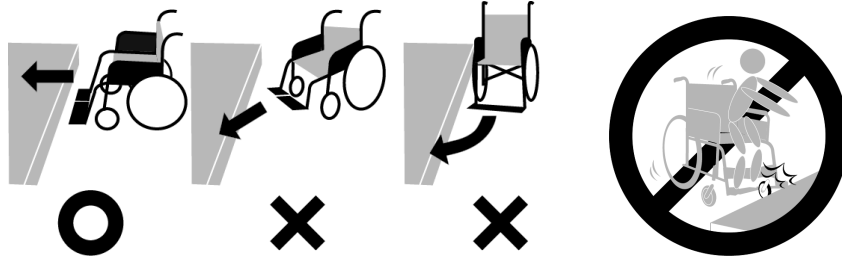
取扱いを誤った場合、死亡または、重傷にいたる可能性が想定される場合を示しています。

- 座シート以外の部分に腰掛けしないでください。
- 介助者は、絶対に車いすに乗って介助しないでください。
- 複数の人数で乗らないでください。  
この車いすは一人用です。二人以上で乗ると破損・事故の原因になります。
- 急な坂道(勾配4度以上)では使用しないでください。
- 押手に寄りかかったり、歩行補助として使用しないでください。
- 本説明書に記載されている調整箇所以外の調整を行わないでください。  
事故の原因となります。調整が必要な場合はご購入の販売店にご相談ください。
- 大きな段差を無理に乗り越えようとししないでください。
- 段差の前では一旦停止してティッピングレバーを利用して乗り越えてください。  
決して勢いをつけて乗り越えないでください。大変危険です。  
また、フレーム及びキャスト車輪等の損傷を受けます。

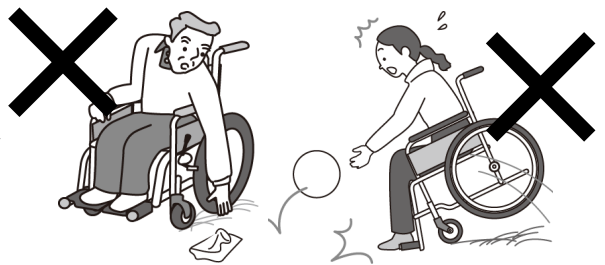


- 発進するときや段差を乗り越えるときには、キャストのタイヤが真っ直ぐになっていることを確認してから走行してください。  
斜めに進入したり、キャストタイヤが斜めになった状態で発進すると段差を乗り越えられなくなったり、キャストが破損して事故の原因となる恐れがあり大変危険です。

## 禁止



- 車いすでの走行中は、身体を乗り出さないでください。  
車いすが不安定になり危険です。
- 車いすに座ったまま強い前傾姿勢をとらないでください。  
車いすに座ったまま前方の地面に置いてある物を拾うと、車いすごと転倒し大変危険です。
- 車いす以外の目的に使用しないでください。  
物品運搬・踏み台などに使用しないでください。  
車いすの上では立ち上がらないでください。





# 警告

取扱いを誤った場合、死亡または、重傷にいたる可能性が想定される場合を示しています。

## ●車いすを持ち上げる場合、駐車ブレーキをかけ固定されているパイプをしっかり支えてください。

※肘掛けを持たないでください。

※後車輪・ガススプリングを持たないでください。

※背シートを持たないでください。これらの箇所を持ち上げると、脚部や肘掛け等が車いすから外れるなど、大変危険です。

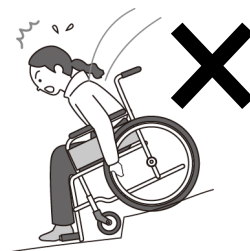
※利用者が乗ったまま持ち上げる場合は、シートベルトをしっかり締め、3人以上でフレーム前下部とティッピングレバーを持ってしっかりと支えてください。利用者の身体の一部を持たないでください。



## ●道路通行の際は、必ず右側通行してください。また、歩道を通行してください。

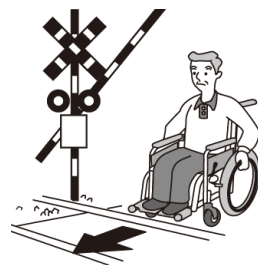
## ●身体が前のめりにならないよう充分ご注意ください。

段差や凹凸などのある路面等を走行するときは、特にご注意ください。



## ●踏み切りの横断やエレベーターの乗り降りの際は、車輪をレールに対して直角にして走行してください。

斜めの角度で進入するとレールの溝にはまって危険です。必ず介助者と一緒にわたってください。



## ●坂道の上り下りや段差のある場所では、必ず介助者に支えてもらいましょう。

坂道を上るときは前向きで、下るときは後ろ向きで走行してください。

坂道を前向きで下ると乗っている人が前へずり落ちる、前へ倒れる、スピードが出やすいなど、非常に不安定になり危険です。また、介助者がバランスを失った時も危険です。

[上り坂]

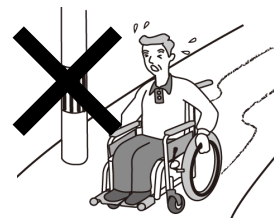
[下り坂]



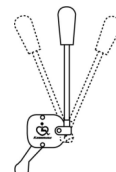
## ●傾斜地・坂道での走行は特にご注意ください。

・傾斜地や坂道では、車いすが予想外の方向に進む、スピードが出やすいなど大変危険です。

・車いすからずり落ちる、前へ倒れるなど、非常に不安定になり危険です。



## ●車いすに乗り降りする際、一時停止する際は、必ず駐車ブレーキをかけて車いすが固定されていることを確認してください。







## 警告

取扱いを誤った場合、死亡または、重傷にいたる可能性が想定される場合を示しています。



- 走行中は、足を必ずステップ板の上に乗せてください。  
足を地面に付けたままで走行したり、ステップ板から外して走行すると、ステップ板と地面の間に足が巻き込まれてケガをする恐れがあり、危険です。  
(足でこいで操作する場合は例外です。)
- 車いすの機能と操作をよく理解し、慣れた状態で介助を行ってください。
- 部品等が破損したり損傷がある場合は、すぐに部品を交換してください。
- 次のような場所では走行を避けてください。
  - ・交通量の多い道路 崖の近く ・砂利道 ・凹凸のある道
  - ・ぬかるみ ・雪道 ・凍結路 ・防止柵のない側溝や路肩付近など
  - ・崖 ・川土手 ・海岸防波堤上 ・その他危険な場所
- 次のような場合は走行を避けてください。
  - ・夜間 ・雨天 ・濃霧 ・強風 ・その他危険が予想される場合
 夜間は側溝や障害物などが発見しにくくなり危険です。  
雨天は路面が滑りやすくなり危険です。
- 次のような場所では厳重な注意が必要です。  
介助者が付き添い、利用者の身体を支えるなど注意しながらご使用ください。
  - ・狭い道 ・踏み切り ・横断歩道 ・駅のホーム ・エレベーター
  - ・車いす対応の動く歩道 ・車いす対応の福祉車両
  - ・その他危険が予想される場所
- 身体が安定しない方は、シートベルトの着用をお勧めします。  
段差などで不意に衝撃などを受けると身体が投げ出されることがあり危険です。また、シートベルトを外したまま移動するとベルトが車輪にからまるなど危険です。

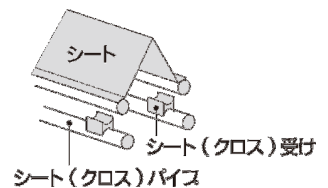


## 注意

取扱いを誤った場合、傷害にいたる可能性または、物的損害の発生が想定される場合を示しています。



- シートパイプがシート受けに収まっている事を確認してご使用ください。  
万が一、シート受けから浮いた状態でご使用されますと、フレームが歪んだり、故障の原因となり事故につながる恐れがあります。
- 車いすを投げたり落としたり、衝撃を加えないでください。  
フレームが歪んだり、破損の原因となります。
- 跳ね上げ部、背折れ部、ブレーキなどの操作レバーに荷物などを掛けないでください。
- 背もたれを背折れしたまま使用しないでください。  
後方へ転倒したり、背折れ金具で怪我をするなど大変危険です。
- 急発進、急停車、急な方向転換をしないでください。

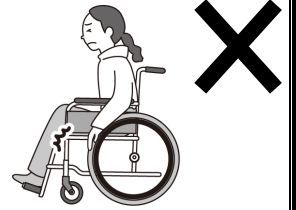


# ⚠ 注意

取扱いを誤った場合、傷害にいたる可能性または、物的損害の発生が想定される場合を示しています。

●**タイヤをもって車輪を操作しないでください。**

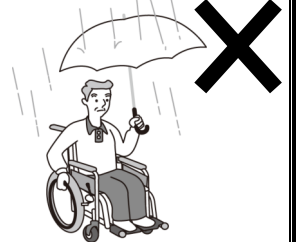
駐車ブレーキで指をはさむなど、大変危険です。



●**傘や荷物などを持って、片手で走行しないでください**

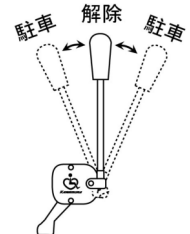
傘をさしながら、また片手に荷物を持ちながらの片手操作ではバランスを崩す原因にもなります。

両手で操作し、バランスを保ちながらゆっくりと走行してください。



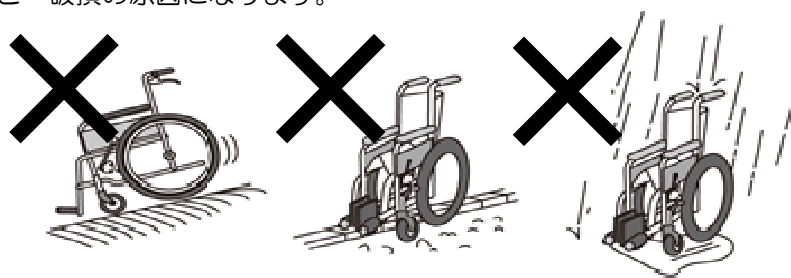
●**駐車ブレーキのレバーは作動方向以外に力を加えないでください。**

また、必要以上に力を加えないでください。ブレーキが変形・破損する恐れがあります。



●**下記のようなところに車いすや部品を放置しないでください。**

- ・車道に近いところ
- ・路面に段差や凸凹のあるところ
- ・海沿いの屋外(潮風の当たるところ)
- ・ほこりの多い場所
- ・非常口、消火器、消火栓の前
- ・直射日光の当たる場所(車内も含む)
- ・ストーブなど火気を使用し高温になる場所
- ・子供がいたずらをする恐れのある場所
- ・事故やサビ・破損の原因になります。
- ・人通りのあるところ
- ・湿気の多いところ
- ・雨、風のあたる場所
- ・坂道
- ・暑い日や寒い日の戸外



●**地球環境保護のため、廃棄するときにはそのまま放置しないで各自治体の取り決めにしたがってください。**

●**後車輪の空気圧が少なかったり故障した状態で使用しないでください。**

ブレーキの効が悪くなったり、思わぬ事故につながるなど、危険です。

●**後車輪の空気圧を適正に保ってください。**

適正空気圧は、タイヤの側面に記載されています。(目安として、タイヤを手で押してやや硬い程度(軟式野球ボール程度の硬さ)に空気を入れてください。)

空気圧が高すぎるとチューブが破裂する危険があります。

●**肘掛けに腕を載せたまま、肘掛けを跳ね上げないでください。**

## ⊘ 禁止



## 注意

取扱いを誤った場合、傷害にいたる可能性または、物的損害の発生が想定される場合を示しています。



必ず守る

- ご使用前には各部を点検してください。  
車いすは“動くもの”ですから、長時間のご使用等により劣化が生じます。  
ご使用前の点検を励行し、異常が見つかったら直ちにご使用を中止してください。
- 安定した姿勢で座ってください。  
座面深くに座ってください。左右にかたよらずに座ってください。  
また、介助者は、ご利用者が安定した姿勢で座っていることを確認してください。
- 回転している車輪に指を挟み込まないように注意してください。
- 車いすにバリなどがいないかを確認してください。  
衝突等により金属・樹脂部にバリなどが発生することがあります。ケガの原因となりますので、充分ご注意ください。
- 認知症の方がご使用される場合は、必ず介助者が付き添ってください。  
車いすのシート、部品等を飲み込むことや一度かけた駐車ブレーキを不意に解除されることがありますので、充分ご注意ください。
- 駐車ブレーキは必ず手で操作してください。  
足などで操作するとブレーキが破損する恐れがあります。
- 介助者は、利用者が車いすに安全に座れていることを確認してから操作してください。  
利用者の身体の一部または衣服がタイヤ、スポーク、キャスト及び地面、建物、通行者に触れたり、はさまったりしないようご注意ください。
- 靴を履かずに足をステップ板に載せてご使用いただく場合は充分ご注意ください。  
壁や柱で足をケガしたり、足がステップ板から落ちて骨折するなど、大変危険です。
- 車いすの乗り降りや移乗など車いすが不安定になりやすいときには必ず2名以上の介助者が付き添ってください。
- 最大体重を守ってご使用ください。  
車いすに表示されている「使用者最大体重」は、積載物も含んだ重さです。
- 皮膚の弱い方のご利用の際には、充分ご注意ください。
- ご利用者の心身の状況、症状を充分考慮し、適切な介助を行ってください。
- 本製品を他の方に譲渡・貸与する時は、必ず本書もあわせてお渡しください。



なお、この取扱説明書は、仕様変更などによりイラストや内容が一部実車と異なる場合があります。  
※以上の注意点以外であっても、無理な使用はおやめください。事故の原因になります。



# ご確認ください

## 飛行機にご搭乗される場合



お客様の車いすをご旅行先へ持っていかれる場合は、事前に利用予定航空会社又は旅行代理店にご相談ください。

事前確認なしに空港へ行きますと、航空会社の確認業務に時間がかかり、ご希望の便に間に合わなかったり、せっかくの旅行を取りやめなくてはならなくなったりします。

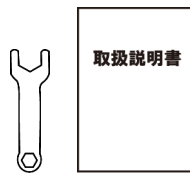
特に六輪車、リクライニング車などガススプリング（ガスダンパー）を使用している車いすは飛行機への搭載可否の判断に日数を要する場合があります。また、電動車いすや電動ユニット装着車いす及び特殊車いすについてもご希望の便によっては貨物室のスペース確保が出来ない場合があります。はやめの手続きでスムーズなご旅行をお楽しみください。



## 1. 同梱部品の確認

本製品には、以下の部品が同梱されていますので確認してください。

- ・取扱説明書 1冊
- ・工具（スパナ） 1個



## 2. 安全ラベル

- ・ 取扱い上の重要な事項を記載した安全ラベルが貼ってあります。
- ・ 安全ラベルをすべて読んでからご使用ください。
- ・ 安全ラベルを汚したり、はがしたりしないでください。



右側板（内側）

### ▲ 注意 ケガをするおそれがあります

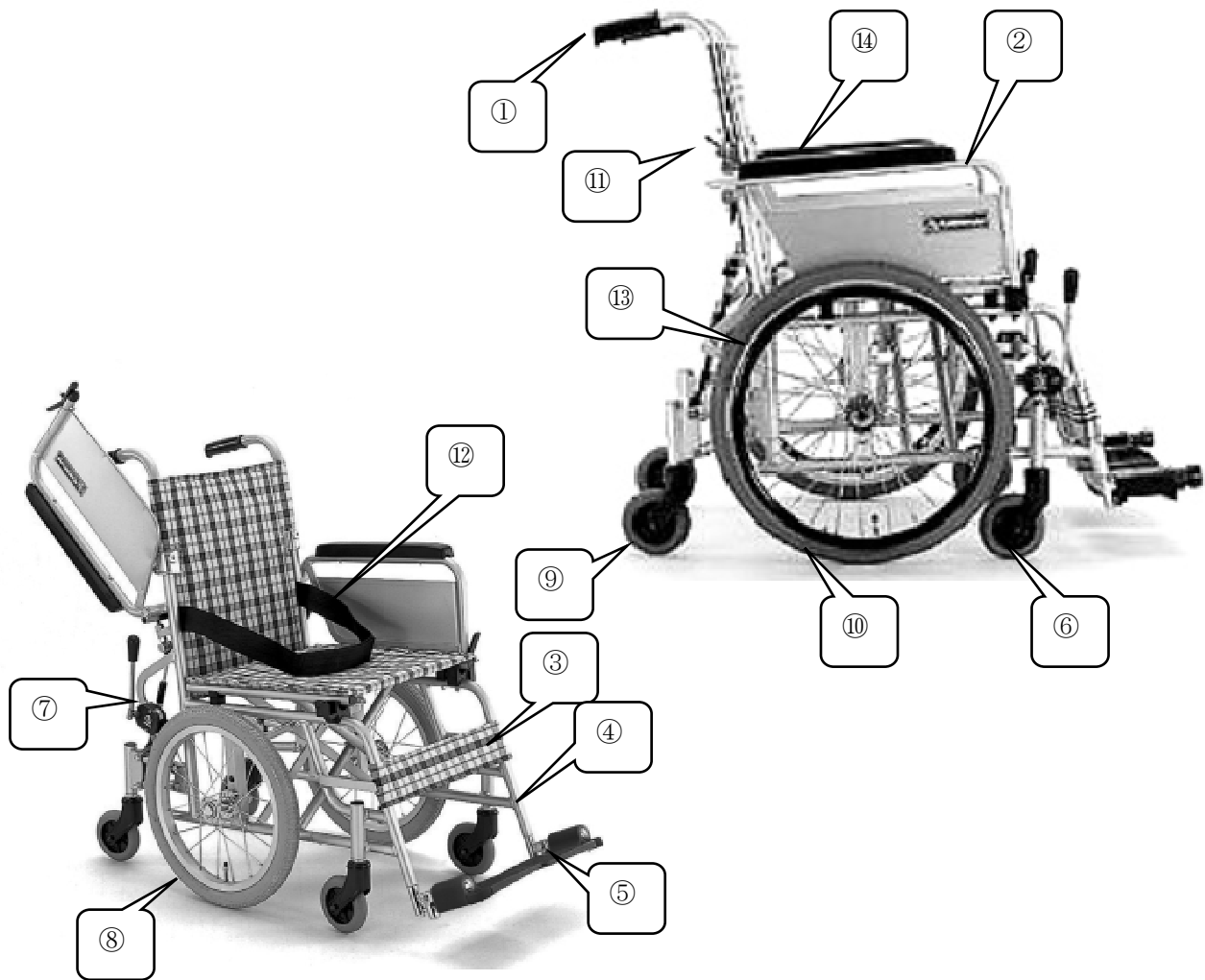
- 可動部分を持って持ち上げないでください。
- 認知症（痴呆症）の方が使用される場合は、必ず介助者が付き添い、安全を確認し、ご利用ください。
- 座面が確実に固定されていることを確認してください。
- 手や衣服をはさまないようにご注意ください。

### ▲ 警告 転倒してケガをするおそれがあります

- 取扱説明書をよく読み、必ず携帯してください。
- 乗り降りの際には、必ずステップ板を跳ね上げて、駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認してください。
- 地面に置いてある物を拾う等、強い前傾姿勢を取らないでください。
- 段差などを越える場合、前輪を浮かせ過ぎないでください。
- 最大積載重量以上の重量で使用しないでください。
- アームサポートが可動式の場合は固定されていることを確認してください。
- フットサポートが可動式の場合は固定されていることを確認してください。
- 駆動輪やキャスタが外れないことを確認してください。
- 座面以外に腰掛けないでください。

左側板（内側）

### 3.各部名称



- ① 押手（手押しハンドルグリップ）
- ② 肘掛け（アームサポート）
- ③ 足ベルト（レッグサポート）
- ④ 脚部（フットレッグサポート）
- ⑤ ステップ板（フットサポート）
- ⑥ キャスタ（前車輪）
- ⑦ 駐車ブレーキ
- ⑧ 中央車輪
- ⑨ キャスタ（後車輪）
- ⑩ ハンドリム
- ⑪ 背折れ金具
- ⑫ シートベルト
- ⑬ ガススプリング
- ⑭ 肘当てパッド

① 介助者が車いすを移動させる際に握る部分です。  
 ② 移乗しやすくなるよう跳ね上げができます。（跳ね上げ式）  
 ③ 足が後ろに落ちないように支えます。  
 ④ 足を指示する装置です。  
 ⑤ 足を載せる板です。  
 ⑥ 自在に方向転換できる小車輪です。  
 ⑦ 車いすを駐車する時に使用します。  
 ⑧ 駆動輪・主輪です。回転する際に軸となります。  
 ⑨ 自在に方向転換できる小車輪です（転倒防止にもなります）。  
 ⑩ 自走するときに使います。（自走用のみ）  
 ⑪ 車いすを折りたたむ際、さらにコンパクトになります。  
 ⑫ 車いすから体がずり落ちないように腰を固定するベルトです。  
 ⑬ 段差を乗り越える際に伸縮して前車輪を上げます。  
 ⑭ 肘を載せる場所です。

## 4.お使いになる前に

車いすを使用する前に、安全のため各部の点検を行ってください。  
長期間使用を続けると、劣化が生じます。

### <装着品の確認>

- 背シート、座シートは、しっかりと取付けられていますか？
- 背折れ金具は、しっかりと固定されていますか？
- 肘掛けは、しっかりと固定されていますか？
- クロスは、しっかりと受けに収まっていますか？
- 脚部は、しっかりと取付けられていますか？
- 足ベルトは、しっかりと取付けられていますか？
- ステップ板は、しっかりと取付けられていますか？

### <中央車輪の確認>

- タイヤに空気が充分入っていますか？（タイヤを指で押しても容易にへこまないか）
- バルブが緩んでいませんか？
- タイヤにキズがありませんか？異物が刺さっていませんか？
- タイヤの溝が充分残っていますか？変形していませんか？

### <ブレーキの確認>

- 駐車ブレーキ（及び制動用ブレーキ）が正しく作動しますか？
- ブレーキをかけた状態で中央車輪が回転しませんか？

### <肘掛け>

- スムーズに跳ね上げ作動できますか？
- しっかりと固定できますか？
- キズや亀裂等はありませんか？

### <脚部>

- しっかりと固定できますか？
- ステップ板がパタパタしていませんか？
- キズや亀裂等はありませんか？

### <全体的に>

- ガタつきはありませんか？
- まっすぐに走りますか？
- 各部ボルトやナットが緩んでいませんか？
- 背折れ金具がしっかりと固定されていますか？
- 背クッション、座クッションがしっかりと取り付けられていますか？

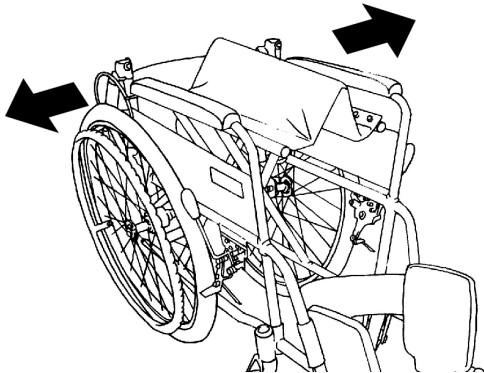
### <介助者へ>

- 長期間の使用や使用頻度によっては、ガスダンパーやキャスタ車輪、脚部、肘掛け等の劣化がすすむことがあります。使用前点検を励行してください。異常がある場合は、使用を中止してください。
- 次のような場所では必ず介助する人が付き添い、利用者の身体を支えるなど転倒防止に努めてください。
  - 急な坂道
  - 凹凸や段差のある場所
  - 踏み切りの横断、エレベーターの乗り降りなどの溝のある場所
  - その他危険が考えられる場所
- 車いすに乗って介助しないでください。
- 利用者の身体の一部及び衣服が、タイヤに触れたり挟まったりしないよう注意してください。
- 利用者の身体の一部及び衣服が、建物、通行者及び地面に触れたり挟まったりしないよう注意してください。
- 車いすに重い荷物を載せたり、押手に提げたりしないでください。

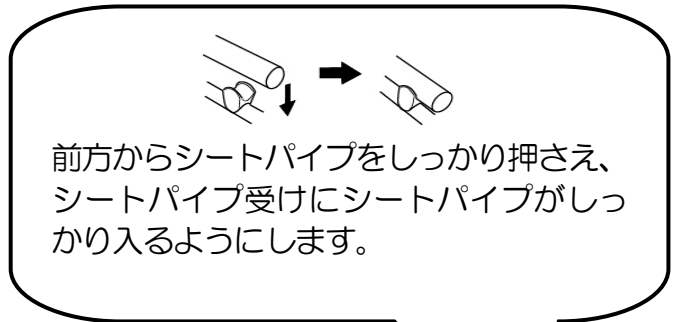
## 5.使用方法

### <車いすの広げ方>

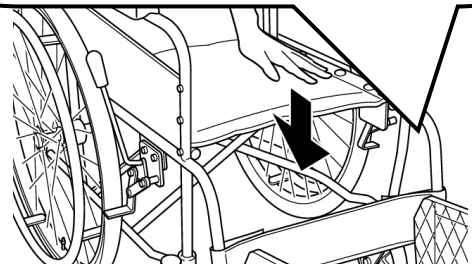
①左右に広げます。



車いすの後方に立ち、左右の肘掛けを持って両側に軽く広げます。



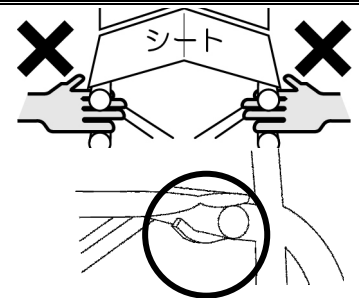
前方からシートパイプをしっかり押さえ、シートパイプ受けにシートパイプがしっかり入るようにします。



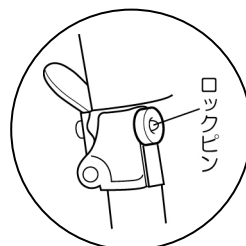
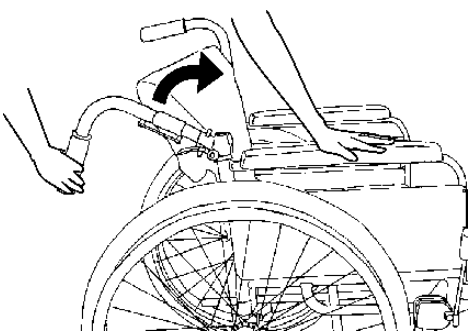
片方のフレームを持ち上げて車輪を少し地面から浮かせ、座面端のパイプ部分を上から手で押し下げます。

## ⚠ 注意

- 座パイプの横や下に手や指を置かないでください。挟まってケガをする恐れがあります。
- シートパイプをシート受けに確実に入れてください。フレームが変形して、事故の原因となります。

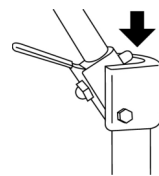


②背もたれを起こします。



ロックピンが完全にロックされている事を確認してください。

## ⚠ 注意



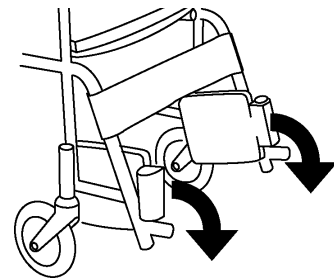
矢印の箇所に手や指を置かないでください。挟まってケガをする恐れがあります。

車いすの押手部分を持ち、上方(矢印の方向)へ引き起こすように持ち上げてください。  
※このとき、片側の手で車いすが動かないように支えてください。

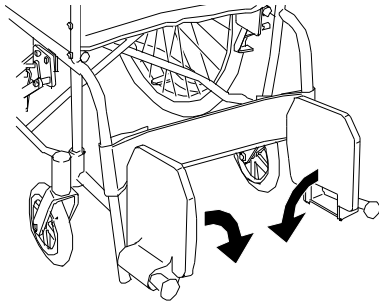
③ステップ板を取り付け、調整します。



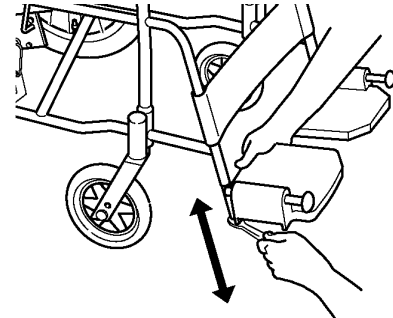
出荷時は、ステップ板が外側に回転させて折りたたんでありますので、ステップポスト先端のボルトを少し緩め、内側へ回転させます。



ステップ板を矢印の方向に引き出してください。

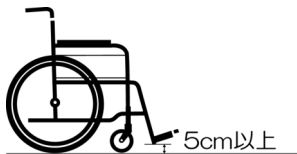


ステップ板を内側に倒します。



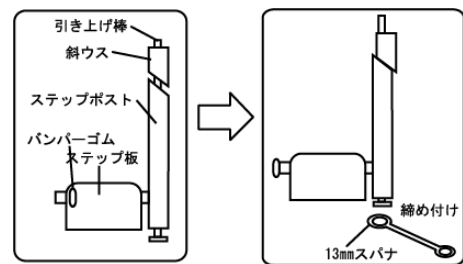
ステップ板適当な高さに合わせた後、ボルトを完全に締めてください。

## 警告



- ステップポストの高さは地面より 5cm 以上でご使用ください。低すぎると凸凹路面や障害物にステップ板があたり、転倒する恐れがあります。

- ステップセット先端六角ボルト部分をスパナでしっかりと締め付けてください。締めることにより斜めウスがズれてステップセットが固定されます。締付が弱いとステップセットが外れる恐れがあります。しっかりと固定されている事をご確認ください。



## 警告

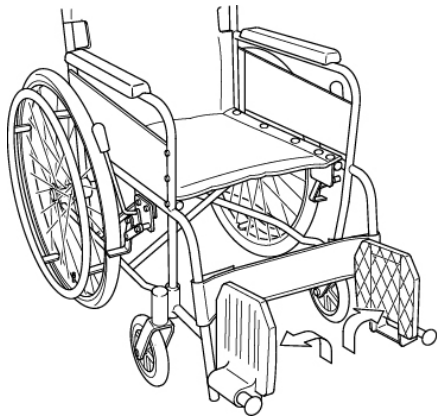
- 下図①のようにステップセットを固定してください。
- 車いすを折りたたむ時は下図①のようにステップ板を跳ね上げてください。下図②、③のようにステップセットを取り付けると車いすを折りたたむときに干渉し正しく折りたためないため、フレームが歪み車いすに悪影響を及ぼす場合があります。前車輪キャストに干渉しキャストが回転しにくくなる場合があります。





## <車いすのたたみ方>

①ステップ板を跳ね上げます。

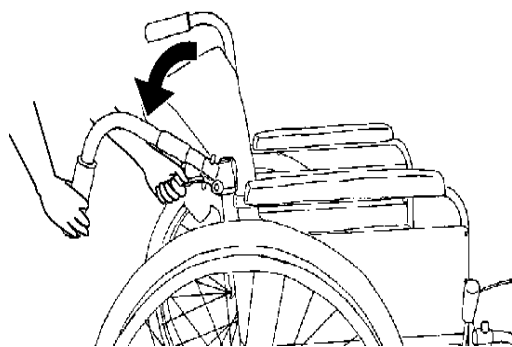



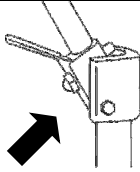
 <b>警告</b>	
	車いすから降りる際、絶対にステップ板の上に乗らないで下さい。車いすごと転倒し、大変危険です。

ステップ板を上方へ（矢印の方向へ）跳ね上げます。

※ステップ板を内側にたおした状態のままだと、折りたたみが出来ないので、ステップ板が上方へ上がっていることを確認ください。

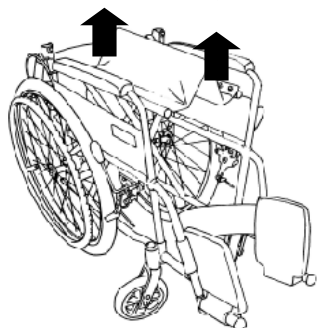
②背折れを折りたたみます。




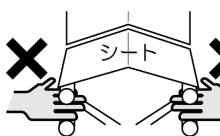
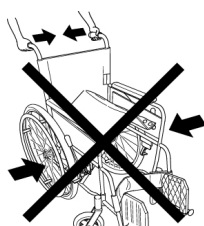
 <b>注意</b>	
	矢印の箇所に手や指を置かないでください。挟まってケガをする恐れがあります。

押手を握り、一方の手で背折れ金具のレバーを後方へ引きながら（もしくは前方へ倒しながら）押し手を倒します。

③シートを折りたたみます。



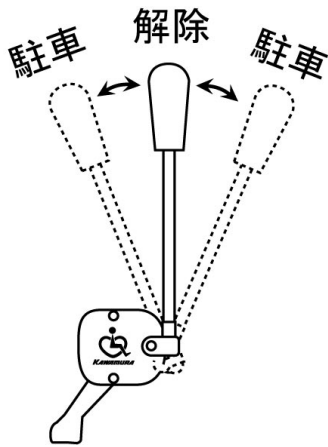
座シート前方と後方の中央部を同時に持ち上げます。

 <b>注意</b>	
	シートパイプの横や下に手や指を置かないでください。挟まってケガをする恐れがあります。
	折りたたむ際に、押手を持って左右から押し縮めないで下さい。フレームの破損の原因となります。

## 6.ブレーキの使用方法

### 駐車ブレーキ

車いす乗降には、必ず駐車ブレーキをかけて、車いすが固定されていることを確認してください。



ブレーキレバーを後方に引くとロックし、レバーを真上にするると解除されます。

### 警告

※一ヶ月に一度は安全点検を行ってください。

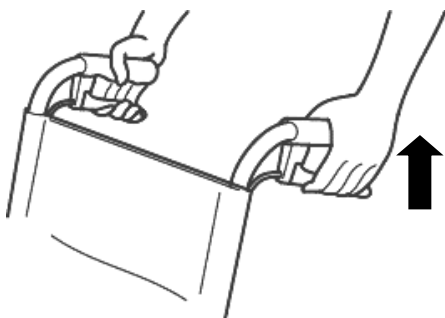
- ブレーキの効き具合が強すぎたり弱すぎたりする場合は、ご使用を中止し販売店もしくは弊社にご相談ください。
- ブレーキは必ず手で操作してください。足などで操作するとブレーキが破損します。
- ブレーキレバーの作動方向以外に力を加えないでください。また、必要以上に力を加えないでください。ブレーキが変形・破損する恐れがあります。



- 坂道や傾斜地では駐車しないでください。駐車ブレーキをかけても車いすが動く場合があり、大変危険です。(滑りやすい床面などでは駐車ブレーキをかけても車いすが動く場合があります。)

### 介助ブレーキ

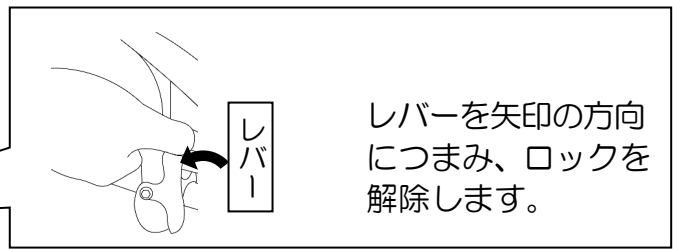
ブレーキレバーを握るとブレーキがかかり、離すと解除されます。(介助ブレーキ付のみ)



走行中や下り坂での制動ブレーキとしてご使用ください。ブレーキレバーは介助者の方が必ず両側同時にかけてください。

## 7.肘掛けの使用方法

肘掛けを跳ね上げるとベッドなどへ移乗しやすくなります。

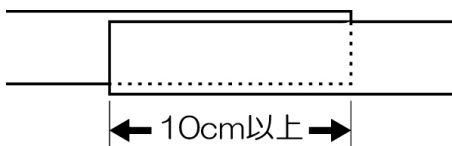


レバーを右図の矢印方向につまみ、肘掛けを矢印の方向に跳ね上げます。  
※戻す際は、「カチッ」という音がするまで降ろしてください。

### 警告

- 車いす乗降時には必ず駐車ブレーキをかけ、車いすが固定されていることを確認してください。
- 階段などで利用者が乗ったまま車いすを持ち上げる場合、絶対に肘掛けを持たないでください。肘掛けが抜ける恐れがあり大変危険です。

## 8.シートベルトの使用方法



車いすに深く腰掛け、面ファスナーの接着部分を10cm以上重ね合わせてしっかりと留めてください。

### 注意

- シートから落ちるおそれがあるので必ずシートベルトを使用してください。転落事故の原因となります。
- 面ファスナーに糸くず・汚れなどがついたときは取り除いてください。接着力が弱まり、事故の原因となります。

## 9.段差乗り越えの方法



- 段差や凹凸路面では乗り越えの際、中央車輪が浮いてブレーキが全く利かない状態になる場合があります。大変危険ですので、充分ご注意ください

## 10.ガススプリングの取扱い方法

### ⚠ 注意

- 摺動部に注油は一切不要です。注油するとシールが耐久性をなくし油漏れの原因となります。
- 衝撃を加えることは絶対に避けてください。油漏れ、作動不良、破損の原因となります。
- 分解することは絶対に避けてください。高圧ガスが封入されていますので、分解すると非常に危険です。
- 曲げ荷重の負担がかかりますと曲げ方向の剛性が少ないので取り付けの精度によりロッドが曲がり作動不良の原因となります。
- ピストンロッドおよびシリンダーに打痕をつけますとシールの寿命を縮めたり、作動不良の原因となります。
- 周囲の気温があまり高いまたは低い場所でのご使用はご注意ください。-10℃～80℃の範囲内でご使用ください。
- 雨や水のかかる場所、ホコリの多い場所でのご使用は避けてください。

### ■ガススプリングの廃棄方法

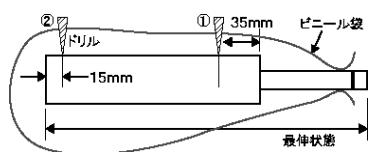
廃却する際は、次の注意を守ってください。この部品は、窒素ガスが高圧で封入してあるため、ガスを抜かずに処理すると、爆発によりケガをすることがあります。

#### （注意事項）

- ・押しつぶさない。
- ・切断しない。
- ・図以外の場所に孔を開けない。
- ・火に入れない。

#### （廃却の手順）

- 1.プッシュロッドを押し、最伸状態にする。
- 2.ビニール袋をかぶせ、その上から2～3mmドリルで①の孔をあけ、ガス・油を抜いたあと②の孔をあけてください。（必ず①②の手順を守ってください。）
- 3.ビニール袋を使用しない場合は、油や切粉が飛びますので充分ご注意ください。（この場合メガネをかけて作業してください）



左図の要領で孔をあけ、ガス抜きをしてから廃却してください。

### ⚠ 注意

- スパナやドライバーなどの工具の使用にて締め付ける場合、薄手の手袋をご使用ください。
- 異常が見つかったら直ちに使用を中止し、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。
- 保証期間後であっても、修理によって製品の機能が維持できる場合は、ご希望により有償修理をさせていただきますので、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

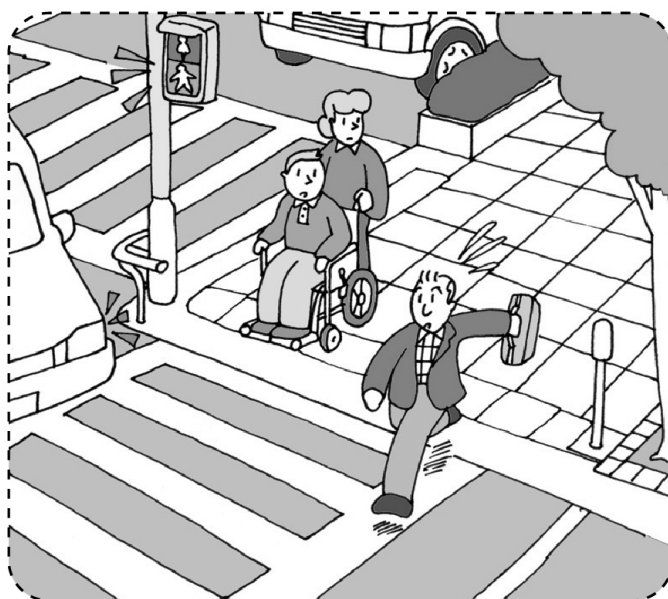


## 11.車いすの主な乗り方

### 注意

- タイヤの空気が充分入っているか確認しましょう。
- 下り坂は加速がつき危険です。いつでもブレーキがかけられるよう慎重に。
- いきなり公道に出るのは危険です。屋内や庭など安全な場所で練習しましょう。
- 車道はできるだけ通らず、歩道や充分な幅のある路側帯を通りましょう。

車いすは歩行者として取り扱われます。  
歩行者としての交通ルールを守りましょう。



- 「自転車及び歩行者専用」、「歩行者専用」のマークのある歩行者専用道路も通ることができます。
- 信号機のある場所では、「青」が点滅中に横断するのは危険です。次の「青」信号を待ちましょう。

★焦らずゆとりを持った横断、  
走行を心掛けましょう。

### 警告

- 車いすは乗り物ですから、定期点検が必要です。長期の使用によって劣化が生じます。異常が発生した場合は直ちに使用を中止し、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

## ■移乗

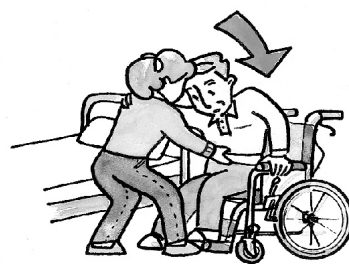
車いすに乗る方を介助者がベッドなどから移す方法です。  
双方にとって安全で負担の少ないことが重要です。



介助者が片足を相手の膝の間に差し込んで、腰を支えながら立ち上げさせます。



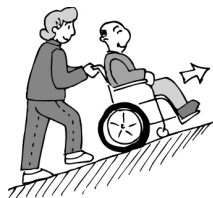
介助者の膝で相手を支えながら、車いすの方へお尻を向ける。



ゆっくりと腰を下ろしてもらおう。  
※「いち、にの、さん」と声をかけながらおたがいに協力しましょう。

※転倒しないように、十分な配慮が必要です。

## ■外出（坂道）車いすの安全な使い方は、“ゆっくり”“確実に”と“シートベルト着用”が基本です。



### <上り坂>

押す人は身体を少し前に倒して、押し戻されないよう、一歩ずつしっかりと押します

### <下り坂>

坂を下るときはブレーキを軽く使いながら、後ろ向きに一歩ずつ下ります。  
シートベルトを必ずご利用ください。

## 12.お手入れの方法

### ■金属部分（フレーム）

凹凸のある部分の汚れ、頑固にこびり着いた汚れは、市販の中性洗剤を用いてください。  
ご使用後は必ず乾燥させてください。

### ■樹脂（プラスチック）部

樹脂部品には、市販の中性洗剤をご使用ください。

### ■シート類

シート部分をぬるま湯で拭き、きれいな水で仕上げ拭きを行い、乾かしてください。  
背もたれは取り外せますのでご使用後は干して乾燥させてください。ぬれたまま放置しますと、カビの原因になります。ご使用の際は必ず背シートを取り付けてください。取り外したままのご使用はたいへん危険ですので絶対におやめください。

＜汚れがひどいとき＞

- 汚れがとれにくい場合は、中性洗剤を用いてください。その後、乾燥させてください。
- しみは、スポンジまたは柔らかいブラシを用いて取り除いてください。
- 洗う場合は、ぬるま湯で手洗いしてください。洗濯機、乾燥機の使用はお避けください。



## 注意

- 熱湯やオゾンで洗浄しないでください。故障・変質・変色の原因となります。
- 中性洗剤以外を使用しないでください。変質・変色・傷みの原因となります。
- シンナーやベンジンなどの揮発性のものは使用しないでください。変質・変色・傷みの原因となります。
- たわし、みがき粉および硬いブラシは使用しないでください。傷みの原因となります。

## 13.保管についてのお願い

車いすは、お手入れ後、安全な場所に保管してください。



## 注意

- 下記のようなところに車いすや部品を放置しないでください。
  - ・車道に近いところ
  - ・路面に段差や凸凹のあるところ
  - ・海沿いの屋外(潮風の当たる場所)
  - ・非常口、消火器、消火栓の前
  - ・ストーブなど火気を使用し高温になる場所
  - ・子供がいたずらをする恐れのある場所
  - ・人通りのあるところ
  - ・湿気の多いところ
  - ・雨、風のあたる場所
  - ・直射日光の当たる場所（車内も含む）
  - ・坂道
  - ・暑い日や寒い日の戸外
  - ・ほこりの多い場所
- 地球環境保護のため、廃棄するときはそのまま放置しないで各自治体の取り決めにしたがってください。

## 14.車いすの保守・点検

### 1ヶ月に一度は安全点検を行ってください!!

#### ■タイヤに空気は充分入っていますか？



空気入タイヤをご使用の場合は、空気圧にご注意ください。

タイヤの性質上空気は自然と減っていきます。1ヶ月に1回は空気を入れてください。

英式バルブはタイヤ内圧を測定できない構造となっており※1、下の適正空気圧は当社標準装備の虫ゴム付バルブを使用した場合の推奨空気圧となっております。スーパー虫ゴム、楽々バルブなど他のバルブに交換した際は下表の値が適正にはなりませんのでご注意願います。

なお適正空気圧は、バルブ付近もしくはタイヤの側面に記載されています。空気圧が低すぎると駆動が重くなり、そしてブレーキの効きが悪くなります。また空気圧が高すぎると破裂の原因となります。

[適正空気圧]

24×1 3/8 : 400kPa	22×1 3/8 : 460kPa	22×1 : 700kPa
20×1 3/8 : 490kPa	18×1 3/8 : 460kPa	16in 以下一般 : 360kPa

[目安]

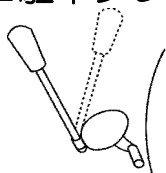
タイヤを手で押してやや硬い程度(軟式野球ボール程度の硬さ)に空気を入れてください。

[注意] ※1 弊社の車いすに使用している「英式バルブ」は、自動車用等に使用している米式バルブと違い、チューブ内の空気圧を圧力ゲージによって測定することが構造上できません。(英式バルブは空気が一方的に入るだけで漏出させることができない構造になっており、圧力ゲージでの圧力測定ができません。)正しく空気圧を管理していただくため、空気を入れる際は『圧力ゲージ付空気入れ』をご使用いただき、その圧力ゲージを目安に上記適正空気圧に合わせてお使いください。

#### ■タイヤの溝は充分認識できますか？

タイヤの減りが激しいものはパンクの原因になったり走行性やブレーキの効きが悪くなるので交換が必要です。また、タイヤやキャストのひび割れにもご注意ください。

#### ■駐車ブレーキはしっかり効きますか？



タイヤの空気圧が下がると駐車ブレーキの効きが弱くなります。

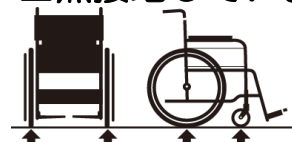
空気圧のチェックとともにブレーキの取付ネジの緩み、ブレーキ本体のガタなどがないかご確認ください。もし、異常がございましたら、直ちにご使用をお止め頂き、すぐにお買い上げの販売店までご連絡ください。

#### ■変な音がしませんか？

変な音がする場合、どこでその音が発生しているかをご確認してください。ブレーキワイヤーが車輪に擦れている、ベアリング部の油分が不足しているなどの原因が考えられます。

お買い上げの販売店までご連絡ください。

#### ■四点接地していますか？

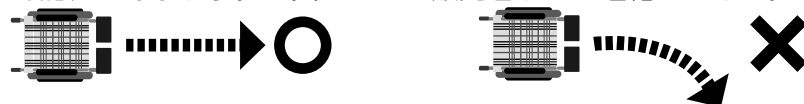


前輪二輪と後輪二輪が接地しているかご確認ください。

四点接地していない場合、フレームの歪みやネジの緩みが考えられます。直ちにお買い上げの販売店までご連絡ください。

#### ■まっすぐ進みますか？

平地で車いすを左右均等な力で押してください。自然に曲ってしまう場合、どこかが歪んでいる可能性があります。お買い上げの販売店までご連絡ください。



#### ■シートに破損やたるみ、傷みはありませんか？

湿気の影響を受けたり長時間続けてご使用になるとシートに破損・たるみが発生します。座り心地を損なわない姿勢が保ちにくくなりますので、たるみ・破損が著しい場合は交換をおすすめします。

#### ■ネジの緩みはありませんか？

ガタがある場合は、ネジの緩みや脱落が考えられます。直ちにご使用を中止し、すぐにお買い上げの販売店までご連絡ください。

## 異常が見つかったらご使用を中止してください。

### ■ネジの緩みはありませんか？

ガタがある場合は、ネジの緩みや脱落が考えられます。ネジが緩んでいたら必ずしっかりと締めてください。締めてもすぐに緩む、締まらないなどの不具合があれば、直ちにご使用をお止め頂き、すぐにお買い上げの販売店までご連絡ください。

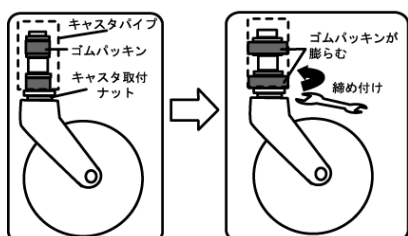
### ■きちんと折りたためますか？



折りたたみに異常がある場合、クロスの金具のネジの緩みや摺動部分の油切れが考えられます。ネジの締め付け、注油を行ってください。

### ■車輪やキャスタはしっかり固定されていますか？

車輪を留めているボルト、キャスタを留めているボルトは緩んでいませんか？緩んでいると使用中突然車輪やキャスタが外れて転倒するなど大変危険です。充分ご確認の上、しっかりと締めてください。



(出荷時には十分に締め付けてありますが、ご使用されている間に振動により緩む場合がありますので、定期的に点検してください。) スパナでキャスタ取付ナットを締めると、ゴムパッキンが膨らみ、キャスタが固定されます。キャスタ取付ナットをしっかりと締めてください。締め付けが弱いとキャスタが外れる恐れがあります。

### ■ハンドリムはしっかり固定されていますか？ (20in 18in のみ)

ハンドリムにガタがある場合、取り付けネジの緩みが考えられます。取付ネジをしっかりと締めてください。

### ■ブレーキワイヤーは切れていませんか？

ブレーキワイヤーは切れていませんか？ブレーキが効かなかったり、事故の原因になります。安全のため、1年に1度はワイヤーを交換してください。

### ■洗浄の際には、水、お湯または中性洗剤をご使用ください。

## ⚠ 注意

- スパナやドライバーなどの工具の使用にて締め付ける場合、薄手の手袋をご使用ください。
- 異常が見つかったら、直ちにご使用を中止してお買い上げ頂いた販売店へご相談ください。
- 保証期間後であっても、修理によって製品の機能が維持できる場合は、ご希望により有償修理をさせていただきますので、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。



# 15.仕 様

(in : インチ)

※記載の寸法は設計値であり、実際の車体とは多少誤差がある場合があります。

品名・名称	標準仕様・規格	
	KAK18-40(B)	KAK16-40(B)
座 幅 (mm)	400 (肘パイプ内寸法)	
前座高 (mm)	430	
レグ長さ (mm)	350~	
後座高 (mm)	405	
シート奥行 (mm)	400	
背もたれ高 (mm)	400	
肘掛け高 (mm)	230	
全高 (mm)	850	
全長 (mm)	960	
全幅 (mm)	580 (590)	540 (550)
折りたたみ時 全幅	340 (350)	300 (310)
全高 (mm)	655	
全長	850	
重量 (kg)	15.3 (16.3)	13.8 (14.8)
フレーム	折りたたみ式 背折れ有り	
後車輪 (駆動輪及び主輪)	18in エアノーマル式車輪 (18in エアバンド式車輪) ハンドリム:波型・黒	16in エアノーマル式車輪 (16in エアバンド式車輪)
タイヤ	18x1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> エアタイヤ	16x1.50 エアタイヤ
チューブ	18x1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 英式バルブ	16x1.50 英式バルブ
ハンドリム	18in 波型 黒色	—
前車輪	4in ニューソフトキャストパッキン式	
キャスト車輪	4in ニューソフトキャスト車輪	
ヨーク	4in 樹脂ヨーク パッキン式	
背シート	調整無しシート (4色選択)	
座シート	調整無しシート (4色選択)	
肘掛け	跳ね上げ式	
肘当て	A. スタンダードパッド	
ハンドグリップ	7.ネジ止め式 黒色	
脚部	固定式	
足ベルト	標準型 (4色選択)	
ステップセット	L. 黒色	
ステップ板	o. 黒色	
ステップポスト	φ16mm 前後式	
バンパーゴム	g.用 黒色	
駐車ブレーキ	A.ミニ駐車ブレーキ (前後式)	
にぎり	I型黒色	
ガススプリング	高圧ガス噴入式/反発力 5kg/ストローク 50mm	

\*この車いすの後車輪のハブ軸は 1/2 -20UNF のねじを使用しております。

また、シート・バックサポート部、フットサポート部、背折れ金具部、介助ブレーキのバンドカバー部には十字穴付きタッピンネジを使用しております。

# 16.材料・材質一覧表

## KAK シリーズ

( ) : 表面処理

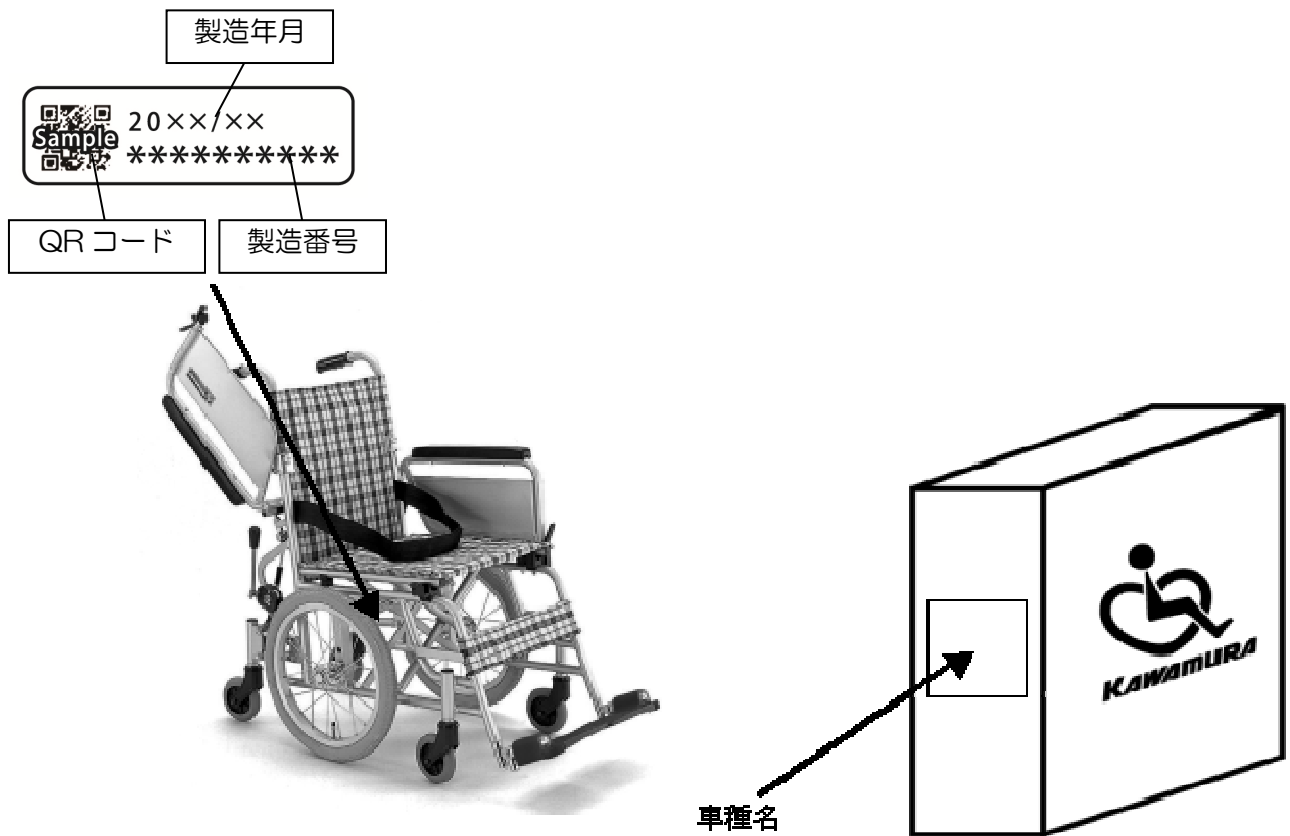
フレーム	フレーム	フレーム	アルミ合金
		表面仕上	焼付け塗装 溶剤型塗料使用
		溶接材料	アルミ合金
	クロス	フレーム	アルミ合金
		表面仕上	焼付け塗装 溶剤型塗料使用
		溶接材料	アルミ合金
部品	後車輪	タイヤ	合成ゴム、ナイロン、ブチルゴム、スチールワイヤ
		チューブ	ブチルゴム
		リム	アルミ合金(アルマイト)
		スポーク	スチール(ユニクロメッキ)
		ハブ	スチール(クロムメッキ)
		ナット	スチール(亜鉛メッキ)
		ハンドリム(自走式のみ)	ポリプロピレン、グラスファイバー
		前車輪	タイヤ
	ホイール		ポリプロピレン
	ヨーク		ナイロン、グラスファイバー
	キャスト軸		スチール(亜鉛メッキ)
	ベアリングオイル		グリース
	背シート	表地	ポリエステル(A3・A9・A10・A21)
		芯	ポリ塩化ビニル
	座シート	クッション	ウレタンフォーム
		ヘルクロ	オス(ナイロン) メス(ナイロン)
	足ベルト	糸	ナイロン
	肘当て	クッション部	ポリウレタン
		中芯	スチール(亜鉛メッキ)
		取付ネジ	スチール(亜鉛メッキ)
	側板	側板	アルミ合金
		表面仕上	焼付け塗装 溶剤型塗料使用
		リベット	アルミ
	跳ね上げ金具	レバー	ナイロン、グラスファイバー
		金具本体	ナイロン、グラスファイバー
	背折れ金具	レバー	ナイロン
		金具本体	アルミ合金
	ハンドグリップ	グリップ	ポリ塩化ビニル
	ステップセット	ステップ板	ポリプロピレン、グラスファイバー
		ステップポスト	スチール(クロムメッキ)
		板バネ	スチール(亜鉛メッキ)
		バンパーゴム	天然ゴム
		ウス	スチール(亜鉛メッキ)
引き上げ棒		スチール(亜鉛メッキ)	
駐車ブレーキ	レバー	ステンレス	
	グリップ	天然ゴム	
	本体部	ナイロン、グラスファイバー	
	カバー	ポリカーボネイト	
バンド式 介助ブレーキ	カバー	スチール(電着塗装)	
	シュー	合成ゴム、繊維質充填材	
	ブレーキレバー	ポリプロピレン	
	ブレーキレバー取付バンド	スチール(電着塗装)	
	アウターワイヤ	ポリ塩化ビニル	
	インナーワイヤ	スチール(亜鉛メッキ)	
梱包材	梱包材	外箱	ダンボール
		内袋	ポリエチレン
		テープ	ポリプロピレン

## 17.製品記録

アフターサービスなどを的確に受けるため、車種・製造月を記録しておいてください。

車 種	
製 造 月	年 月

<シール貼付位置>



## カワムラサイクル

■本社	〒651-2411	兵庫県神戸市西区上新地 3-9-1	TEL078-969-2800
■東京サービスセンター	〒110-0013	東京都台東区入谷 1-8-3	TEL03-3874-3511
■名古屋サービスセンター	〒487-0027	愛知県春日井市松本町 1-3-11	TEL0568-52-4800
■本店サービスセンター	〒651-2411	兵庫県神戸市西区上新地 3-9-1	TEL078-969-2820
■福岡サービスセンター	〒819-0055	福岡県福岡市西区生の松原 1-18-3	TEL092-882-4722
■神戸工場 ■神戸第二工場 ■いなみの工場			

本書に記載の意匠、仕様および部品は性能向上の為に一部予告なく変更することがあります。  
修理・お手入れ・お取扱いなどのご相談は、まずお買い上げ頂いた販売店へお申し付けください。  
転居や贈答品などでお困りの場合は、製品名・車種をご確認のうえ上記までご相談ください。

# 保証規定

弊社の定める保証とは、保証期間内に正常な使用状態において故障が生じた場合に限り、無償にて修理を行うことをお約束するものです。

- 取扱説明書、本体貼付ラベル等の注意書きに従った正常な使用状態で、お買い上げ日より1年以内に故障した場合は無償修理または交換いたします。(下記記載の消耗部品は含みません。)
  - 無償保証期間内に故障して修理を受ける場合は、お買い上げ頂いた販売店へご連絡ください。
  - 無償保証期間内でも次の場合には保証適用除外となります。
    - ご使用による消耗および取扱不注意による破損  
例) タイヤの磨耗およびパンク、ワイヤー、シート、ステップ板の破損等
    - 地震、台風、水害などの天災および事故、火災による焼失・破損
    - お取扱の不注意、操作未熟ならびに故意または過失など誤って使用されたことによる破損
    - 保全上の不備および弊社以外で行った修理や改造等による破損
    - 弊社が指定する純正部品以外のパーツ等の使用により発生した破損
    - 一般に車いすが走行しない場所、または特殊な状態での使用による破損
    - 製品本来の使用目的にそぐわない使用による故障および破損
    - 日本国外でご使用の場合
    - 保証書の提示がない場合
- 消耗部品
- |                     |             |          |
|---------------------|-------------|----------|
| ・キャスト輪              | ・シート類       | ・ワイヤー    |
| ・ステップ板(板バネ)         | ・バンドブレーキカバー | ・肘当て     |
| ・車輪(タイヤ、チューブ、虫ゴムなど) |             | ・ガススプリング |
- 保証書は再発行いたしませんので紛失しないよう大切に保管してください。
  - 補修用性能部品は、製造打ち切り後5年保有しています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。
  - 保証書にご記入頂いた個人情報、保証期間内のサービス活動及びその後の安全点検の為に記載内容を利用して頂く場合がございますので、ご了承ください。

## 保証書

製品名 KAK18(16)-40(B)	販売店名
品番	住所
お客様名	TEL ( ) -
ご住所 〒	お買い上げ年月日 年 月 日 (保証期間上記より1年間)
TEL ( ) -	製造販売元 株式会社カワムラサイクル 〒651-2411 兵庫県神戸市西区上新地 3-9-1 TEL078-969-2800

一度使用された製品は、原則としてお取り替えできません。  
お問い合わせは、お買い上げいただいた販売店へお申し付けください。