

# カワムラサイクル

# 取扱説明書/保証書

# 簡易シャワー車いす KSC-1/ST·KSC-2/ST





KSC-1/ST

KSC-2/ST

このたびはカワムラサイクルの車いすをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

<u>この取扱説明書には、製品を安全に使用していただくために必要な注意事項や正しい使用方法が記載されています。</u> 必ずお読みください。また、本書は必ず携帯していただき必要なときにいつでもご覧になれるよう大切に保管して ください。保証書は本書裏表紙に記載されていますので、お買い上げいただいた取扱店より記入をお受けください。

# 目次

車	<u>!</u> 要なお知りせ	
	製品の使用目的	
	製品を譲渡・貸与する場合	
	修理のご依頼	1
	介助者へ	1
お	を 使いになる前に	2
	各部の名称と働き	
	同梱部品の確認	
	安全に関するご注意	
	警告表示について	
	使用前点検	6
7	使用方法	
	ブレーキを使う	
	車いすをひらく	
	車いすをたたむ	
	転倒防止金具の取り付け方	
	アームサポートの操作	

フットサポートの操作	11
車いすに乗る/車いすから降りる	12
車いすを動かす	14
傾斜地を走行する	
階段を下りる・上がる/段差を乗り越える	517
保管方法	18
お手入れの仕方	
定期点検	
清掃する	
故障かな?と思ったら	20
仕様	21
廃棄する場合	22
連絡先	22
保証規定	23

# 重要なお知らせ

## 製品の使用目的

本製品は、シャワー浴用車いすです。

- ご使用者の身体を洗うことを目的としています。浴槽内及び浴室外でのご使用を目的としていません。
- 本製品は介助者が操作することを前提とした製品になっています。症状に応じて介助者は複数人必要です。
- 本製品は1人乗り用です。

### 製品を譲渡・貸与する場合

この製品を他の方に譲渡または貸与される際は、必ず本書もあわせてお渡しください。

### 修理のご依頼

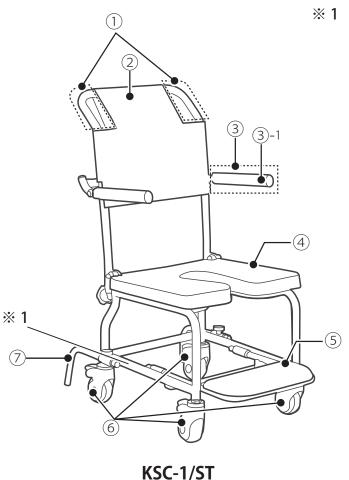
異常がある場合は、使用を中止し、お買い上げの取扱店に修理をご依頼ください。

### 介助者へ

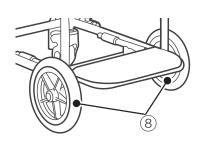
- 付き添いの際は、介助動作に適した服を着用してください。
- 使用者を車いすに乗せる前は、十分な車いす操作の練習を行ってください。
- 本書沿った安全教育を周知してください。
- 日本語を母国語としない人がご利用の場合、母国語による安全教育を行ってください。
- 走行中はフットサポートに足がのっているかご確認ください。 移動中、足が障害物に当たらないように、確認しながら走行してください。
- 移乗介助は転倒に注意し、使用者の身体状況に合わせて行ってください。
- 皮膚の弱い方のご利用に際しては特にご注意ください

# お使いになる前に

## 各部の名称と働き



※ 1 車種記号シール 右側サイドフレーム後方に貼付



/ST KSC-2/ST

①押手(手押しハンドルグリップ)

介助者が車いすを操作するときに握ります。

- ②バックサポート使用者の身体を支える部品です。
- ③アームサポート 使用者の肘を支えます。
- ③ -1 肘当て使用者の肘をのせる部品です。
- **④シート**使用者が座る部品です。

⑤フットサポート

使用者の足をのせる部品です。

**⑥キャスタ** 

自在に方向転換できる小車輪です。 (ロック機能付)

- ②転倒防止金具後方転倒を防ぎます。
- **8車輪**主輪です。

# 同梱部品の確認

本製品には、以下の部品が同梱されていますのでご確認ください。

- ●取扱説明書......1 ヶ
- ●転倒防止固定ノブネジ......2 ヶ
- ●背固定ノブネジ......2 ヶ

## お使いになる前に(つづき)

### 安全に関するご注意

この製品では、次の2つの方法により、使用者の製品使用上の注意事項をお伝えしています。

- 本書への「警告文」の記載
- 製品上への「警告ラベル」の貼り付け

製品をご使用になる前に、本書に記載されているすべての警告文を必ずお読みください。 また、製品に貼られたすべての警告ラベルの場所と内容をご確認ください。

万が一、警告文や警告ラベルの意味が十分理解できないときは、当社のサービスセンターまでご相談ください。警告文や警告ラベルの意味を十分理解するまで絶対に製品を使用しないでください。

#### 警告表示について

#### ■表示の説明

本書の警告文および警告ラベルでは、製品使用中に想定される危険な状態を以下のシンボルマークで表示しています。

警告文や警告ラベルの内容を無視すると、その警告内容に使われたシンボルマークに応じた事故につながる おそれがあります。

シンボルマーク	警告の意味
危険	取扱いを誤った場合、死亡、または重傷を負うことがあり、かつその切迫 の度合いが高い危害の程度。
警告	取扱いを誤った場合、死亡、または重傷を負うことが想定される危害の程度。
注意	取扱いを誤った場合、傷害を負うことが想定されるまたは物的損害の発生 が想定される危害の程度。

#### ■図記号の意味(JIS Z9104 より)

シンボルマーク	警告の意味		
禁止	してはいけないことを示しています。		
強制	必ずしなければならないことを示しています。		

#### ■本書内の表記について

本書では 使用者:車いすに乗車する人

**介助者**:車いすを介助で操作する人 と表現しています。

- ●勝手に改造・分解しない。
- ●本書に記載されている調整箇所以外の 調整を行わない。
- ●荷物の運搬や車体バランスが崩れる医療 行為等は行わない。
- ※フレームが破損したり、シートが破れたり するなど、車いすの強度や耐久性が低下 して重大な事故につながるおそれがあり ます。
- ●車いすに座ったまま強い前傾姿勢をとらない。
- ●シート以外の部分に腰掛けない。
- ●車いすに荷物を掛けたり、 ぶら下がり・寄りかかりはしない。
- ※転倒・転落し、大変危険です。



●車いすを火気に近付けない。

※シート部が燃えたり、プラス チック等が変形したり、 熱くなった金属部分でやけど するなど、危険です。



- ●前方が見えないほど身長の低い方や子供 は、車いすを押さない。
- ●小さな子供に使用させたり遊ばせたりしない。
- ※車いすが不意に動き出し、重大な事故に つながるおそれがあります。
- ●商品梱包資材は幼児の手の届くところに 保管しない。
- ※重大な事故につながるおそれがあります。
- MRI 室で使用しない。
- ※本製品は非磁性体ではありません。重大 な事故につながるおそれがあります。

- ●車いすに乗り降りする際や停止する際は、 まわりの安全を確認し、必ずキャスタブレーキ をかけて車いすを固定する。
- ※車いすが不意に動き出し、重大な事故に つながるおそれがあります。



●介助者は使用者の腕がアームサポートから 外側に落ちていないか、よく注意しながら 操作する。

強 制 ●移乗介助は転倒に注意し、 使用者の身体状況に 合わせて安全に行う。

- ※ケガをするおそれがあります。
- ●石鹸やシャンプーを使用した床面や濡れて いる路面ではブレーキをかけても車いすが 動く場合があるので注意する。
- ※車いすが不意に動き出し、重大な事故に つながるおそれがあります。

# 荷女 廾

- ●介助者は、車いすに乗って介助しない。
- ●複数人で乗らない。
- ●車いす以外の目的に使用しない。
- ●自分で操作できない方や認知症の方の場合、 使用者のみで使用しない。



※事故につながるおそれがあります。

- ●杖や大きな荷物など、車いすのシート幅から はみ出るような荷物を 持たない。
- ※走行中、不意にぶつかったり、 相手にケガを負わせるおそれ があります。
- ●車いすの機能と操作をよく理解し、慣れた 状態で介助・操作を行う。
- ※事故のおそれがあります。



●ご使用前には各部を点検する。また、部品等 の破損や損傷がある場合は、使用を中止 し、すぐに取扱店に相談する。

強制 ※車いすの強度や機能が低下し、事故につながる おそれがあります。

- ●シート類は確実に固定されている状態で 使用する。
- ※転倒のおそれがあります。

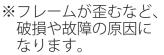


# 注意

- ●回転している車輪に指をはさみ込まない。
- ※指が車輪のスポークにはさまれるおそれがあります。
- ●車いすの操作は、力の無い人やハイヒールなどの不安定な履物を履いて行わない。
- ※予期せぬ事故のおそれがあります。
- ●車いすをぶつける、なげる、落とすなど、 衝撃を加えない。



●車などに載せる場合や 保管時は、車いすを 倒した状態にしない。





- ●著しく高温または低温の環境下では使用しない。また、温泉やプールなど、金属に悪影響を与える成分を含んでいる場所では使用しない。
- ※部品の変形や作動不良などの不具合が 生じるおそれがあります。

# 注意

- ●各部の操作をする場合は、安定した場所 で行う。またキャスタブレーキをかけて 車いすを固定しておく。
- ※不安定な場所で行うと車いすも巻き込んで転倒し、ケガをするおそれがあります。
- ●車いすを押す場合は必ず押手を使う。
- ※バランスを崩して転倒・転落するおそれがあります。





- ●安定した姿勢で座る。
- 強制 ※転倒・転落のおそれがあります。
  - ●裸足で使用する場合は注意する。
  - ※壁や柱で足をケガしたり、 足がフットサポートから 落ちて骨折するおそれが あります。



- ※介助者も車輪に足をひかれるなどゲガをするおそれがあります。
- ●車いすに石鹸などが付着した場合は必ず 洗い流す。
- ※作動不良などの不具合が生じる場合があります。

# お使いになる前に(つづき)

# 使用前点検

車いすを使用する前に各部の安全確認を行ってください。 使用者自身で点検することが難しい場合は介助者や取扱店にご相談ください。

	T .		
点検項目	点検内容		
装着品の確認	転倒防止は装着 されていますか		
キャスタ	キャスタはしっかり 固定されていますか		
キャスタ ブレーキ	車輪はしっかりと 止まりますか		
アームサポート	肘当て・アーム サポートフレーム にガタやネジの 緩みはありませんか	X	
フットサポート	フットサポートは スライドしますか		

点検項目	点検内容	
フレーム	スムーズに走りますか	
	各部ボルトやナット が緩んでいませんか	
	部品などに破損は ありませんか	
	車いすにバリ (割れ や鋭利な突起) など はありませんか	

# ご使用方法

### ブレーキを使う

#### ■キャスタブレーキ

車いすを駐停車するためのブレーキです。このブレーキは車輪の旋回とブレーキを同時にかけることができます。

# 警告



- ●急ブレーキや片側ブレーキは、絶対にかけない。
- ※使用者が投げ出されたり、転倒・転落して ケガをするおそれがあります。



●立ち上がる前にキャスタブレーキをかけ、車いすが固定されていることを確認する。

※転倒のおそれがあります。

# 注意

●履物をはかずにキャスタブレーキを操作しない。



※ケガをするおそれがあります。

- ●キャスタブレーキは作動方向 以外に力を加えない。また、 必要以上に力を加えない。
- ※ブレーキが変形・破損する おそれがあります。



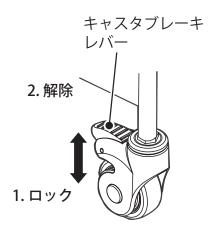


●キャスタブレーキは必ず足で 操作する。



※ケガをするおそれがあります。

- 1. キャスタブレーキレバーをロックします。
  - KSC-1/ST (前後輪) 4 か所
  - KSC-2/ST (後輪) 2 か所
- 2. (解除するとき) キャスタブレーキレバーを押し上げてください。



### 車いすをひらく

# 警告



●背フレームを固定する際は、一方の手でしっかりと支えておく。

※不意にフレームが倒れるなど危険です。

- 1. キャスタブレーキをかけ、左右および前後の 車輪をロックします。
  - ※ 7ページをご参照ください。
- 2. 背もたれを起こします。



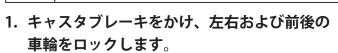
### 車いすをたたむ

# 注意



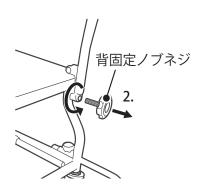
●背フレームを折りたたむ際、シート周辺 に手や指を置かない。

※ケガをするおそれがあります。



※ 7ページをご参照ください。

背固定ノブネジを外します。
 か所)



# 注意



●背フレーム後方に手や指を 置かない。

※ケガをするおそれがあります。



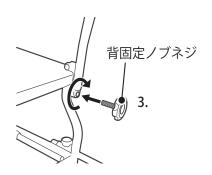


●背フレームがしっかり固定 されているか確認する。

※背もたれが突然倒れ、ケガ をするおそれがあります。



背固定ノブネジで背フレームを固定します。
 (左右 2 か所)



3. 背もたれを倒します。





#### アドバイス

折りたたんだ状態で長期保管した場合、シート および肘当てが変形するおそれがあります。 長期保管時は折りたたまずに保管するように してください。

# 転倒防止金具の取り付け方

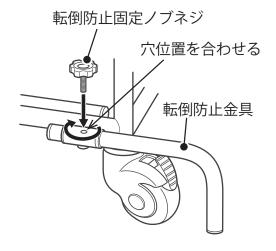
# 危険



●転倒防止金具は必ず装着する。

※転倒・転落の原因となります。

- 1. 転倒防止金具とフレームの穴位置を合わせます。
- 2. 転倒防止固定ノブネジを穴に差し込み、しっかり締め付けます。
- 3. 反対側も同様に取り付けます。



### アームサポートの操作

アームサポートを跳ね上げると、いすなどへ移乗しやすくなります。このアームサポートは一体化により、 一方を跳ね上げるともう一方も追随します。

# 危険



●移乗時以外は、アームサポートは跳ね上げた 状態で使用しない。

※転倒やケガをするおそれがあります。

# 警告



●アームサポートに過大な力をかけない。

※転倒するなどケガのおそれがあります。

禁 止



●座位保持ができない使用者は、介助者が 使用者の身体を支える。

※転倒のおそれがあります。

# 注意



●アームサポートに腕をのせたまま、可動 させない。

禁止

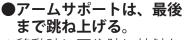
※ケガをするおそれがあります。

- ●アームサポート操作時は周りの安全を確認 し、使用者に声をかけてから行う。
- ●アームサポートの操作時は、 可動部周辺での手や指、衣服 ♥ 等をはさまないように注意 する。



※ケガをさせるおそれがあります。

ます。 Dアーハサポートは 最



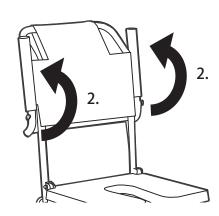


※移動時に肩や腕に接触し、 ケガをするおそれがあり ます。

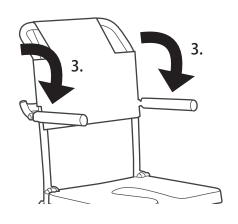
1. キャスタブレーキをかけ、左右および前後の 車輪をロックします。

※ 7 ページをご参照ください。

2. アームサポートを跳ね上げます。



3.(使用後)アームサポートを押し下げます。



### フットサポートの操作

フットサポートは前後スライド式になっています。 移乗の際はフットサポートを収納すると移乗しやすくなります。

# 注意



●フットサポートに足をのせたまま、 フットサポートを元の位置に戻したり しない。

※ケガをするおそれがあります。



●フットサポート操作時は、 可動部周辺での手ばさみ、 ぶつかりに注意する。

※ケガをするおそれがあります。



- ●フットサポート操作時は、使用者に声を かけてから行う。
- ※使用者の手足をはさみ、ケガをさせる おそれがあります。



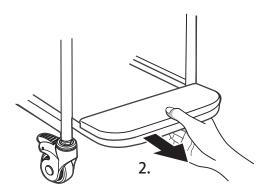
※急に車いすが動き、ケガをするおそれがあります。

●いすなどに移乗する際は、フットサポート に身体が接触したり、衣服 の引っかかりに注意する。

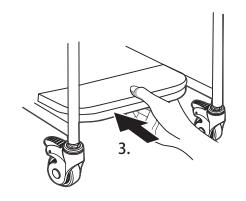
※接触し、ケガをするおそれがあります。



- 1. キャスタブレーキをかけ、左右および前後の 車輪をロックします。
  - ※ 7ページをご参照ください。
- 2. フットサポートを引き出します。



3. (使用後) フットサポートを収納します。



# 車いすに乗る/車いすから降りる



●移乗時はフットプレートの 上に乗らない。

※車いすごと転倒し、重大 な事故につながるおそれ があります。



強制

●移乗時は、介助者が安定した体勢で行う。 ※介助者や車いすも巻き込んで転倒し、

重大な事故につながるおそれがあります。

●車体に荷重をかける場合は、左右均等の 力を加える。

※転倒し、ケガをするおそれがあります。



●傾斜地で移乗しない。

※転倒・転落のおそれがあります。



●介助者は移乗介助時に、 使用者が車いすにぶつから ないよう注意する。

強制 ※ケガをするおそれがあります。



■車いすに乗る〈下記方法は一例です。安全に留意して、ご使用ください。〉

●勢いをつけて、座らない。

※後方転倒のおそれがあり、 大変危険です。



●シート類を取り外して使用しない。

※転倒・転落の原因となります。

●足はフットプレートの高さ以上に上げない。 ※転倒の原因となります。

# 荷女儿



●移乗の際はタオルなどの引っかかりが ないように注意する。

※転倒の原因となります。

1. キャスタブレーキをかけ、左右および前後の 車輪をロックします。

※ 7 ページをご参照ください。

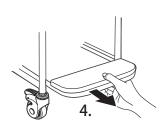
2. フットサポートを収納 します。



3. アームサポート前方を 両手で持ちながら、 ゆっくり座り込みます。



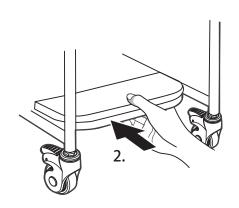
└ 4. フットサポートを 引き出します。

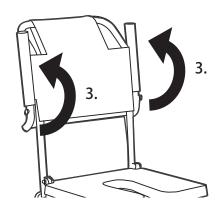


5. フットサポートに足をのせます。



- ■車いすから降りる〈下記方法は一例です。安全に留意して、ご使用ください。〉
- 1. キャスタブレーキをかけ、左右および前後の 3. アームサポートを跳ね上げます。 車輪をロックします。
  - ※ 7ページをご参照ください。
- 2. フットサポートから足を下ろし、フットサポートを 収納します。





4. スライディングボードなどを使い、移乗先へ 移ります。



### 車いすを動かす

# 危険

●グレーチング(溝蓋)など、 くぼみのある路面はできる だけ走行しない。

※キャスタがはまり込み、 重大な事故につながる おそれがあります。



●走行中は、車いすから身体を 乗り出さない。



※転倒・転落のおそれがあります。

- ●介助者は荷物を持って、片手で走行しない。
- ※視界不良やバランスを崩すことによって 重大な事故につながるおそれがあります。
- ●スピードを出さない。
- ※急カーブ、急ブレーキは転倒・転落等の 重大な事故につながるおそれがあります。
- ●足こぎ走行しない。
- ※キャスタが足にあたり、ケガや転倒する おそれがあります。
- ●走行中は身体が前のめりにならないよう 注意する。



※車いすが不安定になり、転倒など重大な事故につながるおそれがあります。

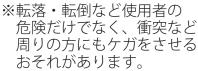
強制

●介助者は使用者が安全に座れていること を確認してから操作する。

※転倒・転落のおそれがあります。

# 警告

●急発進、急停車、急な方向 転換をしない。





●段差など車輪を片上がり させた状態で走行しない。

※転倒してケガをするおそれがあります。



- ●使用者の足をフットサポートにのせて使用 する。
- ※足が落ち込み、キャスタに巻き込まれて ケガをするおそれがあります。
- ●発進するときや段差を乗り越えるときには、 キャスタのタイヤが段差に対し て真っ直ぐになっていることを 確認してから走行する。



禁止

※キャスタが破損して事故に つながるおそれがあります。

●片流れ路面でのUターンや 走行は、特に速度を落とす。

※転倒・転落するなどケガを するおそれがあります。

# 注意



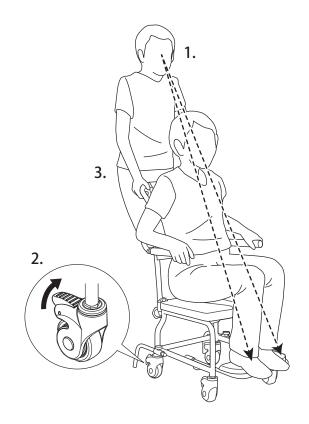
●車いすを動かす場合はすべて のキャスタブレーキが解除 されていることを確認する。

※車いすの各部に異常な力が かかり、破損のおそれが あります。



# で使用方法(つづき)

- 1. 介助者は使用者の足がフットサポートにのっていることを確認します。
- **2. 左右のキャスタブレーキを解除します。**※ 7 ページをご参照ください。
- 3. 押手を持って進行方向へ車いすを押します。



# 傾斜地を走行する

# 危険



●急な傾斜(勾配 5 度以上)。 では使用しない。

※転倒するおそれがあり ます。



強制

#### ●傾斜地での走行は特に注意する。

※車いすが予想外の方向へ進む、スピードが出やすいなど大変危険です。介助者に支えてもらうようにしてください。

# 言



#### ●傾斜地では駐車しない。

※滑りやすい路面では足踏みブレーキをかけても車いすが動く場合があり、危険です。



●傾斜を下るときは後ろ向きで走行する。
※転倒・転落のおそれがあります。介助者に支えてもらうようにし

てください。



#### ■上り路面

介助者は身体を少し前に倒して、押し戻されないよう、一歩ずつしっかりと押します。



#### ■下り路面

介助者は後ろ向きに一歩ずつ下ります。



# 階段を下りる・上がる/段差を乗り越える

# 危険

●車いすを持ち上げる場合、足踏みブレーキを かけ、固定されているパイプを しっかり支える。

※転倒・転落のおそれがあり 大変危険です。



※無理に持ち上げると介助者 も巻き込んで転倒するおそ れがあります。

# 警告

#### ●段差の前では一旦停止する。



※フレームおよびキャスタ が損傷するおそれが あります。

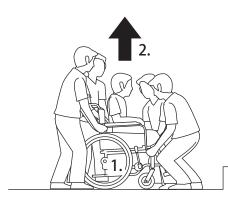


#### ■階段を上がる

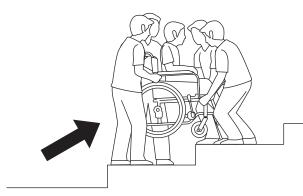
1. キャスタブレーキをかけ、左右の車輪をロック します。

※ 7ページをご参照ください。

2. 固定されているフレームを持ち上げます。



3. 階段にフットサポートが当たらないように注意 しながら上ります。

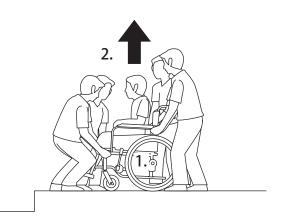


## ■階段を下りる

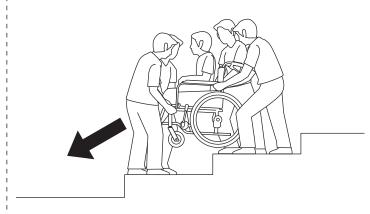
1. キャスタブレーキをかけ、左右の車輪をロック します。

※ 7ページをご参照ください。

2. 固定されているフレームを持ち上げます。



|3. 車いすを水平に保った状態で下ります。



# で使用方法(つづき)

### 保管方法

#### 荷女丛

#### ●下記のようなところに車いすや部品を放置 しない。

- ・車道に近いところ
- 人通りの多いところ
- ・湿気の多いところ
- ・路面に段差や凸凹のあるところ
- ・海沿いの屋外(潮風の当たるところ)
- ・雨、風の当たるところ
- ほこりの多いところ
- 坂道
- 非常口、消火器、消火栓の前
- ・暑い日や寒い日の戸外
- ・直射日光の当たるところ(車内も含む)
- 子供がいたずらをするおそれのある ところ
- ストーブなど火気を使用し高温になる ところ
  - ※事故やサビ・破損の原因になります。

車いすは、お手入れ後、安全な場所に保管してください。また、保管の際は必ず車いすを立てた状態にして ください。倒した状態で保管すると車軸やフレームに破損が生じるおそれがあります。

#### ■長期保管について

長期間保管すると、未使用でも部品などが劣化しているおそれがあります。使用前点検(6ページ)を 実施して、必要があれば部品を交換してからご使用ください。

車輪は長期間駐車用ブレーキをかけたまま放置した場合、ブレーキによるタイヤの凹みが発生するおそ れがあります。一度変形したタイヤは、回復困難であるため、保管時は駐車用ブレーキをかけずタイヤ止め などをお使いください。

# お手入れの仕方

# 定期点検

安全に使用して頂くためにご自身または取扱店で 定期的に点検をして頂きますようお願いします。 長期間使用されなかった場合もリスト内の点検をし てください。点検後、必要に応じて部品交換または 各部調整をしてからご使用ください。また点検後に 異常が見つかった場合は、ご使用をやめて必ず取扱店 にご連絡ください。

# 警告



●ブレーキ部品には絶対に注油しない。

※ブレーキ力が低下し、重大な事故につながるおそれがあります。

点検項目	点検内容	点検者	年月日	点検者	年月日
装着品の確認	左右の背固定ノブネジは装着されていますか				
	背シートは装着されていますか				
	転倒防止およびノブネジは装着されていますか				
車輪	取付部の緩み、損傷、摩耗はありませんか		! 		
	キズ、ひび割れはありませんか		 		
	異物が刺さっていませんか		! ! !		
	スムーズに回転しますか		! 		
キャスタ	しっかり固定されていますか		 		į
	キャスタ輪はしっかり固定されていますか		 		į
	キズ、ひび割れはありませんか		 		į
	異物が刺さっていませんか				
	スムーズに回転しますか				
キャスタ	車輪はしっかりと止まりますか				
ブレーキ	取付部が緩んでいませんか				
	利きに左右差はありませんか				
アーム	アームサポートにガタはありませんか				
サポート	スムーズに操作できますか				
	肘当てにキズや亀裂はありませんか				
フット	スムーズに操作できますか				
サポート	フットサポートにキズや割れはありませんか				
シート	やぶれ・ほつれはありませんか (背シート)		i !		
	割れ・欠け・ヒビはありませんか(座シート)		i !		
全体	各部にガタつきはありませんか		i !		
	ボルト・ナットが緩んでいませんか		i !		
	異音はありませんか		i !		
	両車輪と両キャスタは全て地面に接地していますか		1		
	スムーズに走行しますか				
	折りたたみはスムーズに行えますか		i !		

# お手入れの仕方(つづき)

#### 清掃する

■安全に使用して頂くためにご自身または取扱店で定期的に清掃してください。

# 注意



#### ●中性洗剤以外を使用しない。

|※変質・変色・傷みの原因となります。

●たわし、みがき粉および硬いブラシは使用しない。

※傷みの原因となります。



#### ●熱湯やオゾンで洗浄しない。

※故障・変質・変色・変形の原因となります。

#### ■背シート

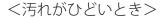
使用後は背シートを取り外し、乾燥させてください。

※ご利用の際には、背シートの面ファスナーをしっかりと重ね合わせてください。

#### ■シート類

シート部分をぬるま湯で拭き、きれいな水で仕上げ拭きを行い、乾かしてください。

面ファスナーに糸くず、汚れなどが付いたときは取り除いてください。 取り除かないと、接着力が弱まり、衝撃を受けた際に転落事故の原因と なります。



- ・汚れがとれにくい場合は、中性洗剤を用いてください。その後、乾燥させてください。
- ・しみは、スポンジまたは柔らかいブラシを用いて取り除いてください。
- ・洗濯機、乾燥機の使用は避けてください。

# 面ファスナー

#### ■金属部品(主フレーム)

主フレームなどの金属部は、乾いた布でよく汚れを落として拭き取ってください。凹凸のある部分の汚れ、 頑固にこびり着いた汚れには、市販の中性洗剤をご使用ください。

#### ■樹脂(プラスチック)部品

樹脂部品には、市販の中性洗剤をご使用ください。

# 故障かな?と思ったら

車いすを使用されていて"おかしいな"と思ったら下表をご確認ください。 表以外の異常が発生した場合はそれ以上使用せず、取扱店にご相談ください。 車いすを使用する前に各部の安全確認を行ってください。

症状	確認事項	対応
車輪およびキャスタがスムーズ に回転しない	車輪の回転中心に髪の毛などが絡 まっていませんか?	絡まっている場合や干渉している部品がある場合は 除去してください。
車輪あたりから異音がする	車輪の回転中心に髪の毛などが絡 まっていませんか?	絡まっている場合や干渉している部品がある場合は 除去してください。
キャスタブレーキが利かない	キャスタブレーキレバーを踏み込 んでロックされていますか?	ロックされるまで踏み込んでください。



# 各部寸法

※記載の寸法や重量は設計値であり、実際の車体とは多少誤差がある場合があります。

(cm)

品名•名称	KSC-1/ST	KSC-2/ST	
座幅	39		
前座高	4	0	
フット・レッグサポート・ シート間距離	24		
後座高	3	8	
シート奥行	38		
バックサポート高	47		
アームサポート高	23		
全高	86		
折りたたみ時	53		
全幅	43	46	
折りたたみ時	43 46		
全長	65 (~ 56)		
折りたたみ時	61		
重量 (kg)	9.8	10.0	

## 各部仕様

品名・名称	標準仕様・規格		
四石、石砂	KSC-1/ST	KSC-2/ST	
フレーム	背フレーム前倒し式		
キャスタおよび車輪	前後:3 インチ(ロック付き)	前:8インチ	
後輪	後ろ:3 インチ(ロック付き)		
バックサポート 三つ葉シート イエロー/レッ		イエロー/レッド	
シート	固定式(標準)クリあり/イエロー/レッド		
アームサポート	跳ね上げ式		
肘当て	ウレタンチューブ 黒色		
フット・サポート	スライド式		
フットプレート	コの字ステップ		
転倒防止金具 キャスタ無し L型		無し L型	

# 廃棄する場合

製品を廃棄する場合は、各自治体の取決めに従ってください。

# 連絡先

#### ■本社

〒 651-2411 兵庫県神戸市西区上新地 3-9-1 TEL078-969-2800

■東京サービスセンター

〒 110-0013 東京都台東区入谷 1-8-3 TEL03-3874-3511

■名古屋サービスセンター

〒 487-0027 愛知県春日井市松本町 1-3-11 TEL0568-52-4800

■本店サービスセンター

〒 651-2411 兵庫県神戸市西区上新地 3-9-1 TEL078-969-2800

■福岡サービスセンター

〒 819-0055 福岡県福岡市西区生の松原 1-18-3 TEL092-882-4722

- ●修理・お手入れ・お取扱いなど、本書を読んでもわからないときは、製品の使用を中止し、お買い上げいただいた取扱店へお問い合わせください。
- ●転居や贈答品などでお困りの場合は、製品名・品番をご確認の上、上記連絡先へご相談ください。
- ●本書に記載の意匠、仕様および部品は性能向上の為に一部予告なく変更することがあります。

# 保証規定

1. 本書、本体貼付ラベル等の注意書きに従った正常な使用状態で、お買い上げ日より1年以内に故障した場合は無償修理または交換いたします。

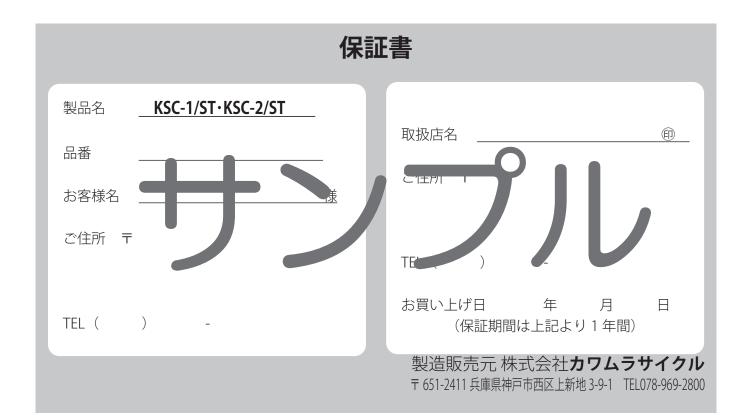
(下記記載の消耗部品および交換部品は含みません。)

- ・キャスタ
- シート類
- ・フットプレート

- 財当て
- ・背固定ノブネジ
- 転倒防止固定ノブネジ
- 2. 無償保証期間内に故障して修理を受ける場合は、お買い上げ頂いた取扱店へご連絡ください。
- 3. 無償保証期間内でも次の場合には保証適用除外となります。
  - イ) ご使用による消耗および取扱不注意による破損

例:タイヤの摩耗およびパンク、ワイヤ、シートの破損等

- 口)地震、台風、水害などの天災および事故、火災による焼失・破損
- ハ) お取扱の不注意、操作未熟ならびに故意または過失など誤って使用されたことによる破損
- 二)保全上の不備および弊社以外で行った修理や改造等による破損
- ホ)弊社が指定する純正部品以外のパーツ等の使用により発生した破損
- へ)一般に車いすが走行しない場所、または特殊な状態での使用による破損
- ト)製品本来の使用目的にそぐわない使用による故障および破損
- チ)日本国外でご使用の場合
- リ)保証書の提示がない場合
- 4. 保証書は再発行いたしませんので紛失しないよう大切に保管してください。
- 5. 補修用性能部品は、製造打ち切り後5年保有しています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。
- 6. 保証書にご記入頂いた個人情報は、保証期間内のサービス活動及びその後の安全点検の為に記載内容を利用させて頂く場合がございますので、ご了承ください。



一度使用された製品は、原則としてお取替えできません。お問い合わせは、お買い上げいただいた取扱店へお申し付けください。