

# 車いす総合カタログ

Vol.22-2

30<sup>th</sup>  
since 1995



# KOBE JAPAN

神戸は南に瀬戸内海、北は六甲山系に隣接し、豊かな自然に恵まれた穏やかな街です。また、古くからヨーロッパ航路の玄関口として多様な文化と交わり、国際色豊かな異国情緒漂う魅力的な都市として発展してきました。

1995年、わたしたちカワムラサイクルはこの地で生まれました。

至便な都市機能と豊かな自然が調和する神戸の街のように、車いすとそれに関わる方々や地域を繋ぎ、すべてが融和した豊かな暮らしのお手伝いをしたい——。社員一同、その思いを胸に今日も車いすと向き合っています。



# INDEX

標準 モジュール	NEW STAYER+ .....	009	KV .....	015	008
	STAYER .....	011	KA800 .....	017	
	BACKS .....	013	寸法表 .....	019	
	KR801N .....	014			
Modernシリーズ	Modernシリーズの特長 .....	022	C-style .....	029	020
	NEW Rich-style .....	023	サユレン .....	031	
	A-style .....	025	寸法表 .....	033	
	B-style .....	027			
次世代型標準	WAVITシリーズの特長 .....	035	WAVIT+ .....	045	034
	WAVITRoo .....	039	寸法表 .....	047	
	WAVITRoo+ .....	041			
	WAVIT .....	043			
軽量 六輪	ふわりす .....	049	寸法表 .....	055	048
	ふわりす+ .....	051	ピックアップオプション 酸素ポンペ架台(2WAY用) .....	056	
	BML .....	053			
	低床こまわりくん .....	054			
リクライ ニング	くるーん .....	059	クリオネット .....	064	058
	RR52 .....	061	KX .....	065	
	RR53 .....	062	KXL .....	066	
	RR60/RR70 .....	063	KPF .....	067	
子供用 簡易	KAC .....	071	Pit .....	076	070
	KA6 .....	072	寸法表 .....	077	
	RV .....	073			
	PC & PW .....	075			
シャワー用	KS2 .....	079	KS10 .....	081	078
	KS3 .....	079	KSC-1/ST .....	082	
	KS4 .....	080	KSC-2/ST .....	082	
	KS7 .....	080	KS11-PF/ST .....	083	
オーダー システム	2週間オーダー .....	087			086
	カラーオーダー .....	089			
電動	KE45 .....	091			090
	KE43 .....	092			
	ピックアップオプション うでささえ .....	093			
歩行補助具	NEW Pastel .....	095	KW16 .....	097	094
	KW40 .....	096	KW17 .....	097	
	KW41 .....	096	C2021 .....	098	
	C'arco .....	096	シンフォニー SP .....	098	
	KW15 .....	097	サニーウォーカー SP .....	098	
オプション& 関連パーツ	クッション .....	103	車いす便利品 .....	115	102
	ボディサポート .....	107	車いす部品 .....	117	
	介助サポート .....	111			
Corporate Social Responsibility .....		121			
会社概要 .....		122			

# 商品開発体制

Product Development System

福祉用具は日用品として「使い勝手」が大切であり、  
マーケットニーズを的確に製品企画に反映させる必要があります。  
カワムラサイクルではスピーディなサンプル生産とモニタリングを繰り返し、  
より良い製品を生み出す開発体制を整えています。  
このような開発体制の下、安全性を確保しながらも、  
新しい技術を採用して付加価値の高い商品開発を目指しています。

## ACTION

実使用時にわかった点や良かった点をお客様にヒアリングし、社内で共有します。

## PLAN

お客様からの声やニーズを基に仕様を検討します。  
乗り心地や使いやすさについても研究し、なぜその寸法が必要なのか、なぜその形状でないとダメなのかを詳細に決定していきます。



## Do

企画書の要求仕様をカタチにしていきます。何度かサンプルを製作し、モニタリング評価を通じて改良を重ねていきます。

## CHECK

福祉用具のJIS規格はもちろん、更に高品質な車いすをお届けするために厳しい社内基準を整え、1台ずついいに検査をして出荷します。

# 品質管理

Quality Control

カワムラサイクルは、安全・安心を目指し、徹底した品質管理の下、  
企画から生産まで一貫した“ものづくり”を行います。

## 材料・部品の品質

金属・布・樹脂の材質分析を行い、環境と品質を確保します。

**受入検査** ▶ 材料仕入れの段階で規格外のもの、指定仕様以外のものを  
受け入れないよう厳重に検査しております。

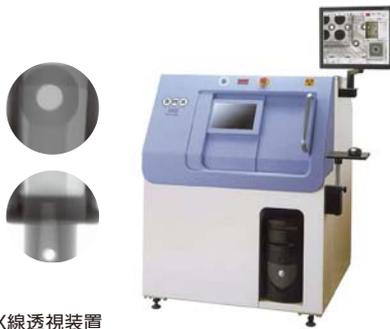
**履歴管理** ▶ 受入から組立、出荷までロット管理しております。



金属成分分析機



X線分析機



X線透視装置



硬度計



万能試験機



塩水噴霧試験機

## 安全性試験

JIS規格(JIST9201:2016)に基づいた社内試験設備や  
第三者試験機関にて「走行耐久性試験」や「車いす落下試験」  
などを日常的に実施し、安全性・耐久性の維持向上を図って  
おります。

JIS規格にない形式の車いすについても社内基準を設け  
安全性試験を行い、結果に基づき、仕様の見直しや新製品の  
開発を行っています。

走行耐久性試験



車いす落下試験



当社社内試験設備



キャスト耐荷重試験



静的安定性試験



# 車いす機能

# アイコン解説

## 形式

 **背固定式**  
通常の左右からの折りたたみは可能。  
(主フレーム一体式)

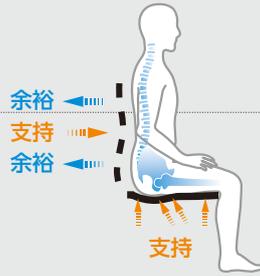
 **背折れ式**  
(背折れ金具を使用)  
ワンタッチで背部の折りたたみができます。車いす折りたたみ時にコンパクトになり、自動車のトランクなどへの収納がしやすくなります。

## バックサポート・シート

○ **適合調整シート**  
ご利用の方の身体に合わせてシートの張り調整ができます。  
<面ファスナー調整式>

 **調整なしシート**  
車いす用シート生地をフレームにネジ固定した標準的な仕様です。

 **適合調整シート (背のみ)**  
背中形状に合わせて、横方向の張り調整ができます。背部への圧迫の軽減を図ります。



**姿勢保持**

○ **シートクッション類**  
主に適合調整シート仕様と組合せて使用します。  
姿勢保持力と体の安定を図ります。

 **背・座クッション(着脱式)**  
簡単に着脱できます。  
※背ポケット付。

 **アンカークッション**  
前方が高く、臀部が低いクッションです。座骨が前にズれるのを防ぎます。

**前ズレ防止 姿勢保持**

## アームサポート(肘掛け)

 **固定式**  
主フレーム一体式

 **跳ね上げ式**  
後方に跳ね上げ、肘掛け部分をオープンにできます。ベッドサイドなどからの移乗がスムーズに行えます。

## フット・レッグサポート(脚部)

フットプレートは標準  
<側方跳ね上げ式>

 **固定式**  
主フレーム一体式

 **スイングアウト**  
脚部を開くことができます。  
※着脱可能

## キャスト(前輪)

 **ニューソフトキャスト**  
幅広でグリップ力と耐久性に優れています。

 **ソフトキャスト**  
タイヤが柔らかく、路面からの衝撃吸収力に優れています。

## 車輪(後輪)

クッション性最良の空気入り仕様。クッション性を維持し、パンクの心配がないノーパンク仕様などあります。

 **エアタイヤ**  
タイヤ&チューブ

 **ソフトタイヤ (ノーパンク)**  
従来のハイポリマータイヤ(ノーパンク)と比較し、静止力30%UP(当社比)  
(タイヤ&ポリウレタン製チューブレス)

## モジュール

ご利用に合わせた調整・調節が可能です。

 **車輪サイズ組換可**  
車輪のサイズと取付位置により、自走用にも介助用にも対応します。

 **座面高さ調節**  
ご利用状況に合わせた車輪の組み換えにより、座面の高さを調節できます。

## 介助用ブレーキ / 駐車用ブレーキ(連動) / 駐車用ブレーキ

 **バンド式**  
ブレーキシューをドラムの外側から内側に押付け制動するブレーキ。

 **ドラム式**  
ブレーキシューをドラムの内側から外側に押付け制動するブレーキ。

**赤枠で囲まれたアイコンは基本仕様となります**

※車種別掲載ページのアイコン表記はいたしません。



**ぴたりフィット**  
 ティルトとリクライニング機能一体型。“倒す・起こす”の動作を繰り返しても、お尻がずれにくく安定した座位が保てます。



**ティルト**  
 姿勢を維持したまま、全体として角度が変えられ座圧を変更することができます。



**リクライニング**  
 座面は維持したまま、背部のみ独立して角度が変えられます。



**フルリクライニング**  
 座面は維持したまま、背部・脚部の角度が変えられます。  
 ※背部・脚部: (独立型) (連動型) 2タイプ



**適合調整シート(背・座)**  
 背中とお尻の形状に合わせて、横方向の張り調整ができます。背部への圧迫の軽減を図ります。



**左右独立適合調整シート**  
 左右バランスを変えられます。背中形状に合わせて、横方向の張り調整ができます。背部への圧迫の軽減を図ります。

姿勢保持

姿勢保持



**低反発アンカークッション**  
 低反発アンカーは、低反発ウレタンとの二層式。座位保持をサポートします。



**アンカーパッド**  
 座骨の前ズレを防ぐ形状。クッションの下に設置使用します。



**体幹支持パッド**  
 左右独立適合調整シートに取り付け使用します。体の“横倒れ”を抑えることができます。

前ズレ防止 姿勢保持

前ズレ防止  
 ※面ファスナー調整式

姿勢保持  
 ※面ファスナー調整式



**落とし込み式**  
 座面まで下げることができます。サイドからの移乗をスムーズに行えます。



**高さ調節式**  
 段階的な調節ができます。



**着脱式**  
 取り付け・取り外しができます。



**デスク型**  
 机・テーブルなどに納まりやすい形状。



**スイングイン・アウト**  
 脚部の開・閉ができます。※着脱可能



**エレベータリング**  
 脚部角度が調節できます。膝を曲げられない方に適しています。※着脱可能



**エレベータリング&スイングアウト**  
 脚部角度が調節できます。また、脚部を開くこともできます。※着脱可能



**エレベータリング&スイングイン・アウト**  
 脚部角度が調節できます。また、脚部の開・閉ができます。※着脱可能



**アブソレックスキャスタ(サスペンション付)**  
 車軸にサスペンションを内蔵しています。衝撃吸収性に優れています。



**ハイポリマータイヤ(ノーパンク)**  
 (一体成型ポリウレタン製)



**ソリッドタイヤ(ノーパンク)**  
 (一体成型ゴム製)



**手押しハンドル高さ調節**  
 介助される方に合わせた調節ができます。



**シート奥行調節**  
 ご利用者に合わせてシート奥行調節ができます。

**各部の調整について**

※調整については専門業者に作業をお願いしてください。  
 ※調整の際は、ネジがしっかり締まっているか、ご確認ください。  
 ※1ヶ月に1回、定期的な点検を行ってください。



**駐車用ブレーキ連動式**  
 駐車用ブレーキが連動して作動する簡易型介助用ブレーキです。



**足踏みブレーキ**  
 足で踏むことにより駐車用ブレーキをかけることができます。



**伸縮式駐車用ブレーキ**  
 駐車用ブレーキレバーを引っ張ると長さが延長され、軽力で操作できます。

**その他**



**転倒防止金具**  
 介助される方も安心。後方転倒を防ぎます。  
 ※着脱式、キャストなし・キャスト付があります。



**パチート調節機構**  
 パチート調節機構  
 工具レスでフットサポートの位置を調節できます。